



Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Ornachstr. 1
87538 Fischen
Tel.: 0151 - 28 99 2121
Email: jochpassmemorialev@web.de
www.jochpass-oldtimer-memorial.com

2026



AUSSCHREIBUNG 26. JOCHPASS MEMORIAL

Das Jochpass Memorial besteht aus einer Berg-Gleichmäßigkeitsprüfung in 6 – 8 Läufen verteilt über 2 Tage auf der für den Zweck gesperrten Bundesstraße B 308 zwischen Bad Hindelang (Start am Kurhaus) und Oberjoch (Ziel am Ortseingang, ca. 60 m vor der Tankstelle). Streckenlänge 5,49 km, 105 Kurven, 300m Höhenunterschied.

Rahmenausschreibung Berg – Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Fahrzeuge

Die Veranstaltung wurde von Deuвет unter Nr. JP-020/26 registriert.

Inhaltsverzeichnis:

1. Veranstalter und Organisation
2. Veranstaltung
3. Zeitplan Jochpass Memorial
4. Beschreibung und Umfang der Veranstaltung
5. Zulassungsbestimmungen
6. Teilnehmerbestimmungen - Fahrvorschriften
7. Nennung - Nennformular - Nennungsschluss - Nenngeld - Nennbestätigung
8. Gruppeneinteilung
9. Versicherung
10. Haftungsausschluss
11. Anwendung - Auslegung
12. Verantwortlichkeit - Änderungen - Absage
13. Abnahme
 - 13.1 Administrative Abnahme (Dokumentenabnahme)
 - 13.2 Technische Abnahme
 - 13.3 Helmvorschriften
 - 13.4 Kraftstofffüllmenge
14. Fahrerbesprechung
15. Trainings- und Wertungsläufe - Wertung
16. Siegerehrung - Preise
17. Einsprüche - Proteste
18. Allgemeines
 - 18.1 Fotos/Videos
 - 18.2 Datenschutz
 - 18.3 Versicherung Veranstalter

Impressum:

Jochpass Oldtimer Memorial e.V.

Ansprechpartner: Uwe Lassau

Ornachstr. 1

87538 Fischen

0151 - 28 99 21 21

Email: jochpassmemorialev@web.de

www.jochpass-oldtimer-memorial.com





1. VERANSTALTER / ORGANISATION

Veranstalter: Jochpass Oldtimer Memorial e.V.

Gesamtleitung: Jochpass Oldtimer Memorial e.V., Uwe Lassau

Fahrtleiter: Richard Heller

Stellvertr. Fahrtleiter: Oliver Becker

Streckenleiter: Björn Hannawald

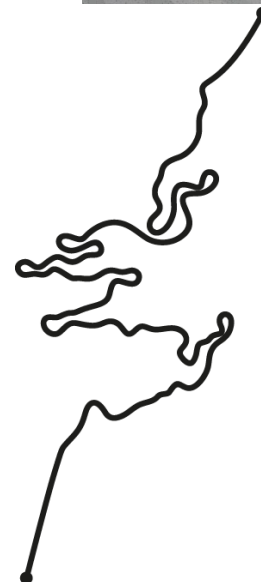
Stellvertr. Streckenleiter: Oliver Becker

Organisationsbüro: Sisa Montibeller, Ralf Blanz

Administrative Abnahme: Sisa Montibeller, Cindy Yilmaz, Marion Feldmann, Ralf Blanz

Technische Fahrzeugabnahme: Carlo Verfürth, Jan Speck & Team

Zeitnahme: HP –Sport - Phillip Pongratz



2. VERANSTALTUNG

26. Internationales Jochpass Memorial – Berggleichmäßigkeitsprüfung

1 bzw. 2 Trainingsläufe (TL) - 1 Referenzlauf (RL) – 5-6 Wertungsläufe (WL) – geplant

3. Vorläufiger ZEITPLAN JOCHPASS MEMORIAL

Freitag, 16.10.2026 8:00 – 17:00 Uhr Admin. Abnahme Kurhaus UG

8:30 – 17:30 Uhr Techn. Abnahme Fahrerlager/Busbahnhof, Fahrzeugpräsentation
mit Moderation

13:00 – 18:00 Uhr Streckenaufbau, Absperrungen – Strecke geschlossen

An – und Abfahrt ausschließlich über Sonthofen! Der Jochpass ist ab 13:00 Uhr gesperrt!

18:30 Uhr Fahrerbesprechung im Festzelt am Busbahnhof

Samstag, 17.10.2026 Start am Kurhaus Bad Hindelang

8:30 Uhr Start zum Trainingslauf (TL) am Kurhaus

bis ca. 17:00 Uhr Referenzlauf (RL) und 2 Wertungsläufe (WL 1, WL 2, optional WL 3)

ca. 17:30 Uhr letzte Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins Fahrerlager
nach Bad Hindelang

Im Anschluss Feier-Abend und Huigarte im Festzelt!

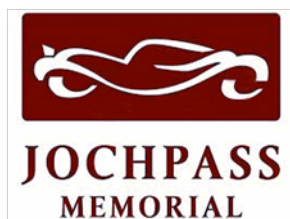
Sonntag, 18.10.2026 8:30 Uhr Start zum 3. (optional 4.) Wertungslauf (WL 3, optional WL 4)

bis ca. 16:00 Uhr Wertungsläufe 4 – 6 (optional 5 – 7) Anzahl der WL richtet sich
nach dem Veranstaltungsablauf.

ca. 16:30 Uhr letzte Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Oberjoch ins
Fahrerlager nach Bad Hindelang

Direkt im Anschluss an die letzte Rückführung (ca. 16:30 /17:30 Uhr) findet die Siegerehrung der jeweiligen
Gruppen – und Gesamtsieger im Festzelt statt.

ab 18:00 – 24:00 Uhr Strecke Bad Hindelang-Oberjoch wegen Abbau gesperrt.





4. BESCHREIBUNG UND UMFANG DER VERANSTALTUNG

Das Jochpass Memorial besteht aus einer Berg-Gleichmäßigkeitsprüfung in 6 – 8 Läufen verteilt über 2 Tage auf der für den Zweck gesperrten Bundesstraße B 308 zwischen Bad Hindelang (Start am Kurhaus) und Oberjoch (Ziel am Ortseingang, ca. 60 m vor der Tankstelle).

Streckenlänge 5,49 km, 105 Kurven, 300m Höhenunterschied.

Die Sieger werden aus der Addition der Tageswettbewerbe ermittelt.

Der Wettbewerb am Samstag besteht aus 1 Trainingslauf (TL), dem Referenzlauf (RL), Wertungsläufen (WL 1 + WL 2, optional WL 3). Der Tageswettbewerb am Sonntag beinhaltet im Idealfall 3 – 4 Wertungsläufe (WL). Bei veränderten Witterungsverhältnissen gegenüber Samstag wird ein zusätzlicher Trainingslauf gefahren. Jeder Fahrer hat danach die Möglichkeit mit seiner Zeitenkarte oder per Handy (erst nach Freigabe der Fahrtleitung möglich) eine neue Referenzzeit zur Wertung für die folgenden Wertungsläufe (WL) abzugeben. Ebenso hat die Fahrtleitung die Möglichkeit einen zusätzlichen Trainings/Besichtigungslauf aus Sicherheitsgründen zuzulassen. Bei Fahrern, die keine neuen Zeiten abgeben, gilt weiterhin die Referenzzeit vom Samstag. Finden mindestens 5 – 6 Wertungsläufe statt, wird der schlechteste Lauf gestrichen.

5. ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Zugelassen sind generell alle Fahrzeuge mit Oldtimer-Charakter – Motorräder mit und ohne Beiwagen, Autos offen oder geschlossen – mit Erstzulassung bis 31.10.1990.

Alle Teilnehmer müssen über **eine der** folgenden **Zulassungsarten** verfügen:

- Historisches Kennzeichen H
- Rotes Dauerkennzeichen 07
- Saisonkennzeichen
- Reguläre Zulassung
- Wagenpass

Fahrzeuge mit sichtbarem Ölverlust werden bei der Technischen Abnahme nicht zugelassen.

Fahrzeuge, die zu Ölverlust neigen, müssen unaufgefordert einen Öl-Schutz an ihrem Auto anbringen und eine Folie unterlegen (im Fahrerlager Bad Hindelang und auch in Oberjoch).

Die Bereifung ist den Witterungsverhältnissen anzupassen.

Achtung! Aus genehmigungsrechtlichen Gründen dürfen die teilnehmenden Fahrzeuge folgende Phongrenzen nicht überschreiten: Automobile 102 dB (A), Motorräder 105 dB (A).

6. TEILNEHMERBESTIMMUNGEN - FAHRVORSCHRIFTEN

Der Teilnehmer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein.

Der Beifahrer muss volljährig (am 16.10.2026 mindestens 18 Jahre alt) sein .

Ein Fahrer-/Beifahrertausch kann nur erfolgen, wenn der neue Fahrer/Beifahrer im Organisationsbüro gemeldet und der Haftungsausschluss unterschrieben wird – der Fahrer muss selbstverständlich auch einen gültigen Führerschein vorlegen .

Für alle Teilnehmer besteht Helmpflicht! (Siehe 13.3)

**ANWEISUNGEN UND FAHRREGELN DER RENNLEITUNG⁴
UNBEDINGT EINHALTEN!**



Aus Sicherheits- und Versicherungs-technischen Gründen:

Mindestfahrzeit 4,45 Minuten,

Max. Durchschnittsgeschwindigkeit 80 km/h.

WICHTIG: Die Zeiten und Geschwindigkeiten werden überwacht und führen bei Nichteinhaltung zu einer Verwarnung und im Falle einer weiteren Nichteinhaltung zur sofortigen

Disqualifikation und zum Startverbot ohne Erstattung des Nenngeldes.

Achtung: Es wird eine zusätzliche Zeitmessung in der 30-60 – Zone geben!

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Teilnehmer sich mit den Regeln einverstanden.

- Jeder Teilnehmer darf sein Fahrzeug nur so schnell fahren, wie er es ständig beherrschen und zu jeder Zeit innerhalb der übersehbaren Strecke anhalten kann. Die Geschwindigkeit ist den Straßen-, Sicht- und Witterungsverhältnissen anzupassen.
- Die Bestimmungen der StVO sind unter allen Umständen einzuhalten.
- Fahrzeuge ohne Straßenzulassung dürfen nicht außerhalb des Veranstaltungsgeländes bewegt werden. Dies wird kontrolliert!
- Jede unnötige Lärm – und Abgasbelästigung ist zu vermeiden.
- Durch Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die Polizei eventuelle Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Bei Verstößen im öffentlichen Straßenverkehr kann der Veranstalter Nennungen auch in den Folgejahren ablehnen.
- Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist unbedingt und diskussionslos Folge zu leisten.
- Die Streckenposten sind zur Kommunikation an der Strecke mit Signal-Flaggen ausgerüstet.
- Schäden müssen umgehend der Veranstaltungsleitung mitgeteilt werden.
- Nach **Zieldurchfahrt** ist die Geschwindigkeit sofort auf unter **30 Km/h** zu reduzieren.
- **Bei der RÜCKFÜHRUNG** wird in **Startreihenfolge** im Konvoi von Oberjoch nach Bad Hindelang gefahren. Es besteht Überholverbot und Burnouts oder gefährliche Showeinlagen für die Zuschauer können zum Ausschluss an der Veranstaltung führen! ALLE Autos, die keinen Stellplatz am Busbahnhof haben, fahren bis zum Kreisverkehr und bleiben in der Startaufstellung.

WENDEN oder RÜCKWÄRTS EINPARKEN bei der Rückführung ist NICHT ERLAUBT.

7. NENNUNG-NENNFORMULAR-NENNUNGSSCHLUSS-NENNGELD-NENNBESTÄTIGUNG

Jeder Teilnehmer muss das Nennformular ordnungsgemäß und vollständig online ausfüllen und bis spätestens zum Nennschluss, Sonntag, 30.06.2026 an den Veranstalter senden. Bitte ein aktuelles, aussagekräftiges Foto des angemeldeten Fahrzeugs hochladen. (Eine Nennung ohne Foto wird nicht berücksichtigt.)

Wer nicht die Möglichkeit hat sich online zu bewerben, kann das Nennformular natürlich auch ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens am Tag des Nennschlusses per Post, Fax oder Email senden:

Jochpass Oldtimer Memorial e.V. Ornachstr. 1 87538 Fischen

Tel. 0151-28992121 Fax 08326 – 2419849 Email: jochpassmemorialev@web.de

ONLINE NENNUNG UNTER: www.jochpass-oldtimer-memorial.com

Ohne Geldeingang wird die Nennung nicht bearbeitet.

Bei Ablehnung der Nennung wird der bezahlte Betrag ohne Abzug zurück erstattet, bei Absage der Veranstaltung erfolgt eine Rückzahlung mit Abzug der Veranstalterkosten.

Die Anzahl der teilnehmenden Automobile ist auf 160 beschränkt, Motorräder und Gespanne werden max. 60 zum Start zugelassen. Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl in den einzelnen Klassen zu beschränken und eine Auswahl ohne Angaben von Gründen vorzunehmen oder Nennungen abzulehnen.

Nenngeld für PKW Team (1 Fahrzeug, 1 oder 2 Personen)	699,00 €
Motorrad mit Seitenwagen (1 Fahrzeug, 2 Personen)	379,00 €
Motorrad (1 Fahrzeug, 1 Person)	259,00 €

Bitte die angegebenen Email-Adressen bei der Nennung auf Richtigkeit überprüfen ;-)



Achtung! Betrifft Nachnennung/Umnennung/Rücknahme von Nennungen:

Nennschluss 30.05.2026 (unter Vorbehalt - die Nennungen stehen für das Jahr 2026)

Rücknahme der Nennung

- bis 01.05.2026 Rückzahlung abzüglich Bearbeitungsgebühr 10 % der Nenngebühr
- bis 01.07.2026 Rückzahlung abzüglich 50 % der Nenngebühr
- bis 01.08.2026 Rückzahlung abzüglich 80 % der Nenngebühr
- ab 02.08.2026 ohne Rückzahlung der Nenngebühr

Bankverbindung für die Überweisung des Nenngeldes:

Sparkasse Allgäu BLZ 733 500 00

Kontonr. 320 369 465

BIC: BYLADEM1ALG

IBAN: DE48733500000320369465

Verwendungszweck: Name des Fahrers

Im **Nenngeld** inbegriffen sind folgende Leistungen:

- Administrative und Technische Abnahme
- Auto: 2 große Startnummer-Aufkleber, 1 kleiner Startnummer-Aufkleber /Motorrad 2 x klein, 1 x groß
- Teilnehmer-Ausweis
- Startgebühr für alle durchführbaren Läufe
- Sämtliche gesetzliche Abgaben

Die Nennbestätigung wird spätestens in KW 30 an die in der Nennung angegebene Email-Adresse versendet.

8. GRUPPENEINTEILUNG

Gruppe A: 01.01.1900 – 31.12.1945

Gruppe B: 01.01.1946 – 31.12.1960

Gruppe C: 01.01.1961 – 31.12.1971

Gruppe D: 01.01.1972 – 31.12.1982

Gruppe E: 01.01.1983 – 31.12.1990

Für jede Fahrzeuggruppe wird ein gesondertes Ergebnis erstellt. Automobile und Motorräder sind ebenso getrennt aufgeführt.

Im Gesamtergebnis werden jeweils alle Autos jeder Art, Motorräder und Gespanne zusammengefasst.

Klassenänderung: Nur bis 01.08.2026 nach Rücksprache möglich, wenn noch Plätze in der neuen Klasse frei sind.

9. VERSICHERUNG

Die Teilnehmer müssen mit mindestens € 10.000.000 pauschal Haftpflicht versichert sein. Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Haftpflicht-Versicherung besteht und in Kraft tritt. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland zugelassene Fahrzeuge entsprechen mit vorschriftsmäßigem Grenzübertritt den Deutschen Verkehrsbestimmungen. Bei zugelassenen Fahrzeugen fordern Sie bitte bei Ihrer Versicherung eine Bestätigung an, welche beinhaltet, dass Gleichmäßigkeitsprüfungen im Motorsport mit versichert sind.

Vor Ort muss eine Tagesversicherung für nicht zugelassene Fahrzeuge abgeschlossen werden.

Es gibt keine Nachtwache von unserer Seite für die Fahrzeuge!



10. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Dieser Haftungsausschluss ist von jedem Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben. Es dürfen nur Beifahrer teilnehmen, die im Nennformular oder bei der Administrativen Abnahme angegeben wurden und den Haftungsausschluss unterschrieben haben. Bei nachträglichen Änderungen muss sich der Beifahrer persönlich im Rennbüro (Kurhaus Bad Hindelang, UG), um den Haftungsausschluss zu unterschreiben.

Wichtig: Jeder Fahrer-/Beifahrerwechsel muss ohne Aufforderung am Start bekannt gegeben und der Nachweis für den unterzeichneten Haftungsverzicht erbracht werden!

11. ANWENDUNG – AUSLEGUNG

Der Fahrleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig. Im Zweifelsfall kann eine Abstimmung mit dem Sportkommissar erfolgen.

12. VERANTWORTLICHKEIT – ÄNDERUNGEN – ABSAGE

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer per Email und am Veranstaltungsort vor Beginn der Veranstaltung (Fahrerbesprechung und Aushang) informiert.

13. ABNAHME – HELMVORSCHRIFTEN – Kraftstoffmenge

13.1 Administrative Abnahme im Kurhaus Bad Hindelang, Untergeschoß

Jeder Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) muss sich zur Administrativen Abnahme einfinden.

Folgende Unterlagen sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung (falls nicht online genannt)
- Fahrerlaubnis des Fahrers
- KFZ-Schein
- Versicherungsnachweis
- Evtl. Freistellungserklärung des Fahrzeugeigentümers

Wettbewerbsausstattung: Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der Administrativen Abnahme:

- Startnummernaufkleber (VOR der Technischen Abnahme aufkleben! Auto: je eine große Nummer rechts und links, die kleine Nummer rechts oben auf die Windschutzscheibe. Motorrad: je eine kleine Nummer rechts und links auf Motorrad oder Helm (wichtig für die Zeitnahme) und den großen Aufkleber frontal).
- Startkontrollaufkleber
- 2 Referenzzeitkarten
- Teilnehmer-Ausweis (auch für den Beifahrer)
- Teilnehmer-Armband (auch für Beifahrer)
- Online-Zugang-Info mit persönlicher Pin für eventuelle Abgabe neuer Referenzzeit, sowie Link zu Ergebnissen

**WICHTIG: DEN ANWEISUNGEN DES VERANSTALTERS UND
DESSER BEAUFTRAGTEN IST UNBEDINGT FOLGE ZU LEISTEN!**



13.2 Technische Abnahme im Fahrerlager am Busbahnhof Bad Hindelang

Die Technische Abnahme erfolgt nach der Administrativen Abnahme.

Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter, überprüft wird:

- Marke und Modell des Fahrzeugs mit Baujahr
- Übereinstimmung mit der gemeldeten Klasse und den Bestimmungen der StVZO
- Wagenpass
- Sicherheitsausrüstungen
- Allgemeiner Zustand
- Flüssigkeiten/Ölverlust
- Helme
- Startnummern
- Startkontrollaufkleber

13.3 HELMVORSCHRIFTEN

Die Helme müssen eine einwandfrei erkennbare Kennzeichnung aufweisen.

(Die Kennzeichnungen entnehmen Sie bitte auf unserer Webseite:

www.jochpass-oldtimer-memorial.com)

13.4 Kraftstoff

Um Kraftstoffverluste während der Fahrt zu verhindern, darf der Tank nur bis max. 75 % gefüllt sein. Es wird bei der technischen Abnahme kontrolliert und wir erwarten, dass jeder Teilnehmer auch nach der Abnahme verantwortungsbewusst mit dem Thema umgeht.

14. FAHRERBESPRECHUNG

Die Fahrerbesprechung ist Teil der Veranstaltung und die persönliche Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden angemeldeten Teilnehmer Pflicht!

Die **Fahrerbesprechung erfolgt in mündlicher Form am Freitag, 16.10.2026 um 18:30 Uhr** im Festzelt, in schriftlicher Form bei der Administrativen Abnahme.

Der Erhalt und die Teilnahme an der Fahrerbesprechung wird durch eine Unterschrift bestätigt.

Sollte keine persönliche Unterschrift vorliegen, wird der Teilnehmer von der Veranstaltung ausgeschlossen! Die Anwesenheit wird kontrolliert.

15. TRAININGS – UND WERTUNGSLÄUFE - WERTUNG

Jedes Fahrzeug muss einen gezeiteten Trainingslauf absolvieren.

Es werden insgesamt 1 Trainingslauf (TL), 1 Referenzlauf (RL) und 5 – 6 Wertungsläufe (WL) gefahren.

Eine Wertung des Teilnehmers erfolgt nur, wenn er alle WL gefahren hat – außer es gibt ein Streichergebnis.

Die Möglichkeit der Eintragung von Richtzeiten auf den Startkarten wird durch die Fahrtleitung am Vorstart bekannt gegeben. Optional kann die Möglichkeit bestehen, die neue Richtzeit (nach Freigabe des Fahrtleiters) mit Pin vor dem Start einzugeben. Abweichungen von der angegebenen Richtzeit werden mit Strafsekunden belegt. Alle WL werden für die Ergebniserstellung zusammengezählt. Die Fahrtleitung kann ab einer bestimmten Anzahl von WL ein Streichergebnis zulassen.

Die Zeitnahme erfolgt auf 1/100 Sekunde.

Der Start erfolgt in aufsteigender Reihenfolge nach Startnummern, stehend und mit laufendem Motor. Das Ziel ist „fliegend“ zu durchfahren, die Geschwindigkeit muss nach Zieleinfahrt sofort auf angepasstes Tempo reduziert werden (V max 30 km/h).

ES WIRD AUSNAHMSLOS NACH STARTNUMMERNREIHENFOLGE GESTARTET!

Eine Verspätung am Start führt zum Ausschluss für diesen Lauf.

**OFFENSICHTLICHE „TRAININGSFAHRTEN“ AUSSERHALB DER VERANSTALTUNG
SIND VERBOTEN UND KÖNNEN DEN AUSSCHLUSS AN DER VERANSTALTUNG
NACH SICH ZIEHEN!**



16. SIEGEREHRUNG – PREISE

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 18.10.2026 direkt im Anschluss an die letzte Rückführung (ca. 17:00/17:30 Uhr) im Festzelt statt.

Pokale erhalten: 1. - 3. Platz im Gesamtklassement

1. - 3. Platz jeder einzelnen Gruppe

Hauptgewinn: je 1 Startplatz Auto/Motorrad für 2027!

Die Vergabe weiterer Preise wird per Verlosung direkt unter allen an der Siegerehrung anwesenden Teilnehmern erfolgen (eine Übertragung auf andere Personen oder Nachsendung ist nicht möglich).

17. EINSPRÜCHE – PROTESTE

Proteste können schriftlich beim Fahrtleiter unter Angabe der Startnummer eingereicht werden.

Protestgebühr 500,00 €.

Der Protest wird durch den Sportkommissar geprüft und entschieden.

Wird dem Protestführer recht gegeben, erhält er die Gebühr zurück.

Für Reglement – oder Veranstaltungsfragen ist der Fahrtleiter zuständig.

Proteste sind schriftlich bis 15 Minuten nach Aushang der Ergebnisse möglich.

18. ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch irgendwelche außergewöhnlichen und nicht vorhersehbaren Umstände bedingt ist. Der Veranstalter übernimmt in diesem Fall keinerlei Schadenersatzpflichten.

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung und dient nicht zur Erzielung hoher Geschwindigkeiten oder Bestzeiten. Mit durchaus sportlichem Ehrgeiz soll in der praktischen Übung das aufmerksame, rücksichts- und sinnvolle Verhalten für den Straßenverkehr trainiert werden.

Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt ausschließlich der Fahrtleiter.

Änderungen/Ergänzungen werden mit der Nennbestätigung und am offiziellen Aushang bekannt gegeben.

18.1 FOTOS/VIDEOS

Die Veranstaltung wird fotografisch und per Video begleitet.

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich mit der Veröffentlichung von Bild – und Videomaterial (Presse, Homepage, soziale Medien) auf dem Sie oder Ihr Fahrzeug abgebildet sein können, einverstanden. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

18.2 DATENSCHUTZ

Mit der Abgabe einer Nennung willigen Sie ein, dass der Veranstalter Ihre in den Antragsformularen erhobenen Daten und evtl. Bild- und Tondaten (entweder von Ihnen eingesandt oder während der Veranstaltung erstellt) für folgende Zwecke verwendet: Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Bildern, Filmen und von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

18.3 VERSICHERUNG VERANSTALTER

Der Veranstalter schließt eine Haftpflichtversicherung mit Versicherungssummen für Personen- und Sachschäden von 10.000.000 € pro Ereignis ab .

ACHTUNG: Diese Versicherung tritt nur auf dem Veranstaltungsgelände (Strecke, Fahrerlager) in Kraft.



WICHTIG! **FLAGGENZEICHEN**



ROT - ACHTUNG!
SOFORT am Fahrbahnrand anhalten!
Auf Anweisung von Rennleitung warten.



GELB MIT STREIFEN - ACHTUNG!
Öl, Wasser oder Schmutz auf der Fahrbahn.



BLAU - ACHTUNG!
Schnelleres Fahrzeug überholt - Platz machen!



WEISS - ACHTUNG!
Langsames Fahrzeug voraus.



GELB während des LAUFS: ACHTUNG HINDERNIS (Fahrzeug) neben bzw. am Rand der Strecke
Geschwindigkeit reduzieren! ÜBERHOLVERBOT!
GELB bei der RÜCKFÜHRUNG:
ACHTUNG! Gefahrenstelle bzw. Arbeiten auf der Strecke!

☺ So viel zum offiziellen Teil.
Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit.

Jetzt wünschen wir uns allen eine Top-Veranstaltung mit viel Spaß und Freude!

Bad Hindelang, März 2026
gez. Uwe Lassau, Veranstaltungsleiter
gez. Richard Heller, Fahrleiter



JOCHPASS
MEMORIAL

Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Ansprechpartner: Uwe Lassau
Ornachstr. 1
87538 Fischen
0151 - 28 99 21 21
Email: jochpassmemorialev@web.de
www.jochpass-oldtimer-memorial.com

