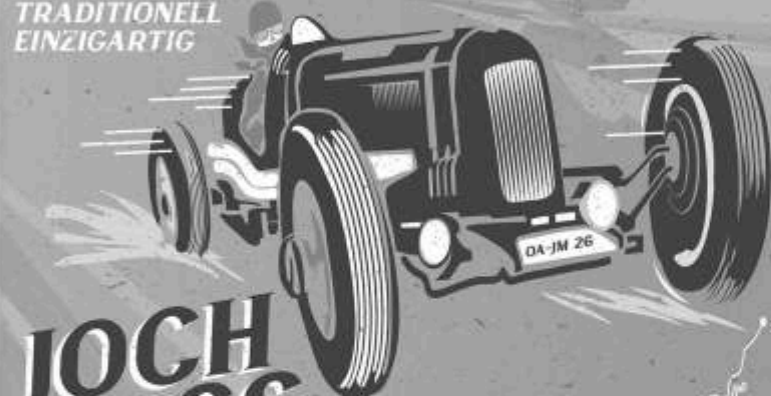


PROGRAMMHEFT 2026

26. JOCHPASS MEMORIAL
16. BIS 18.10.2026
BAD HINDELANG / ALLGÄU

HISTORISCH
TRADITIONELL
EINZIGARTIG



**JOCH
PASS
MEMORIAL**
OLDTIMER, YOUNGTIMER & MEHR...

VERANSTALTER & KONTAKT:
JOCHPASS OLDTIMER MEMORIAL E.V.
TEL. +49 151-28992121
E-MAIL: JOCHPASSMEMORIALEV@WEB.DE



JOCHRENNEN

WWW.JOCHPASS-OLDTIMER-MEMORIAL.COM

Schutzgebühr 4,00€ / Eintritt: 1 Tag 10,00€, 2 Tage 15,00€ (insgesamt für beide Tage)

Vielen Dank an alle Besucher, Helfer, Unterstützer, Teilnehmer und Sponsoren!

JUNGHANS
GERÄTE SEIT 1881

RSA
REICHE SPEED ACADEMY

Kreisbote

**HINDE
LANG**

**sonnentag
architektur**

Autohaus
Fink

FERSCH
IHR AUTOHAUS

OBERRALLGÄU

**WERBETECHNIK
SPRENG**

VERFÜRTH
DER GUTACHTER

Catering C

Almpixel

XM



Freude am Fahren

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

DER BMW XM.

Ein Statement für alle, die bei Charakterstärke schwach werden –
der BMW XM ist das erste M High Performance Fahrzeug mit elektrifiziertem Antrieb.

Sind Sie bereit, sich vom progressiven Charakter des BMW XM begeistern zu lassen?

Erleben Sie den ersten BMW XM hautnah und vereinbaren Sie eine persönliche Probefahrt.

Autohaus
Fink



bmw-fink.de

Autohaus Fink GmbH & Co. KG in Kempten & Leutkirch
Lindauer Straße 115-117, 87435 Kempten, Firmensitz
Beim Hammerschmied 12, 88299 Leutkirch
Autohaus Fink Immenstadt GmbH & Co. KG in Immenstadt & Oberstdorf
Im Engelfeld 6, 87509 Immenstadt, Firmensitz
Santhofener Straße 22, 87561 Oberstdorf

**Liebe Motorsport-Freundinnen und -Freunde,
liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
liebe Besucherinnen und Besucher,**

herzlich willkommen zum diesjährigen Jochpass-Memorial
in Bad Hindelang!

Wenn sich elegante Oldtimer, klassische Sportwagen und legendäre Zweiräder vor der Kulisse der Allgäuer Alpen auf den Weg über den Jochpass machen, wird Geschichte lebendig – und das Oberallgäu zur ganz besonderen Bühne für automobile und motorradtechnische Zeitzeugen. Viele der Fahrzeuge erzählen ihre ganz eigene Geschichte und erinnern daran, wie viel technische Kreativität, handwerkliches Können und Begeisterung in ihnen steckt. Dass sie heute noch mit so viel Hingabe gepflegt und bewegt werden, verdient besonderen Respekt.



Die Berg-Gleichmäßigkeitsprüfung hat es in sich: 5,49 Kilometer, rund 300 Höhenmeter und 105 Kurven verlangen Mensch und Maschine einiges ab. Ganz gleich, ob offen oder geschlossen, auf zwei oder vier Rädern – bei den historischen Fahrzeugen bis Baujahr 1990 stehen nicht Höchstgeschwindigkeit und PS-Zahl im Mittelpunkt, sondern das Zusammenspiel von Fahrkönnen, Technik und dem richtigen Gefühl für die Strecke. Und vielleicht ist es ja gerade diese Mischung, die den besonderen Reiz des Jochpass-Memorials ausmacht.

Mein herzlicher Dank gilt dem Organisationsteam, allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern sowie den Sponsoren und Unterstützern. Sie sorgen mit großem Engagement dafür, dass das Jochpass-Memorial Jahr für Jahr zu einem besonderen Erlebnis für Teilnehmer und Zuschauer wird.

Allen Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich eine gute und unfallfreie Fahrt, den Zuschauerinnen und Zuschauern spannende Begegnungen mit automobilem Kulturgut. Genießen Sie das Jochpass-Memorial, die faszinierenden Fahrzeuge und natürlich unser schönes Oberallgäu.

Herzlich willkommen und viel Freude beim Jochpass-Memorial!

Christian Wilhelm
Landrat



Liebe Freunde des historischen Motorsports,

herzlich willkommen zum 26. Jochpass Oldtimer Memorial in Bad Hindelang.

Seit vielen Jahren ist das Jochpass Oldtimer Memorial ein fester Bestandteil des Veranstaltungskalenders unserer Marktgemeinde.

Der Jochpass verbindet Tradition und Faszination auf einzigartige Weise. Auf Deutschlands kurvenreichster Passstraße treffen automobiler Zeitzeugen auf eine einmalige Alpenkulisse. Jahr für Jahr kommen Teilnehmer und Besucher aus vielen Regionen Europas nach Bad Hindelang, um diese besondere Atmosphäre zu erleben. Die anhaltend große Nachfrage zeigt eindrucksvoll, welchen Stellenwert das Memorial inzwischen weit über das Allgäu hinaus genießt.

Gleichzeitig steht die Veranstaltung für etwas, das mir persönlich besonders wichtig ist: Menschen zusammenzubringen. Das Jochpass Memorial lebt von den vielen Ehrenamtlichen, den Anwohnern, den Vereinen, den Organisatoren und den zahlreichen Gästen, die dieses Wochenende zu etwas Besonderem machen. Dass die Bürgerinnen und Bürger von Bad Hindelang sich für den Fortbestand der Veranstaltung ausgesprochen haben, verstehen wir als Auftrag, diese Tradition gemeinsam verantwortungsvoll in die Zukunft zu führen.

Mein herzlicher Dank gilt deshalb dem Jochpass Oldtimer Memorial e.V. mit seinem Vorsitzenden Uwe Lassau, allen Helferinnen und Helfern, den Sicherheits- und Rettungskräften sowie den Sponsoren und Unterstützern.

Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern viel Freude auf der traditionsreichen Strecke, den Besucherinnen und Besuchern spannende Eindrücke und uns allen ein gelungenes Wochenende mit vielen schönen Begegnungen.

Herzlich willkommen in Bad Hindelang und ein erfolgreiches 26. Jochpass Oldtimer Memorial!

Ihr
Tobias Keuschnig
Erster Bürgermeister Markt Bad Hindelang



Dein PLUS im Urlaub Bad Hindelang PLUS

40 Leistungen inklusive. Freie Fahrt. Freier Eintritt.

- Kostenlos mit den Bergbahnen ins vielfältige Wandergebiet
- Freie Fahrten mit Linienbussen, Giebelhausbus und EMMI-MOBIL
- Freier Eintritt zu zahlreichen Freizeiteinrichtungen und Erlebnissen
- Bei über 220 teilnehmenden Gastgebern erhältlich

Gesamter Leistungsumfang unter
www.badhindelang.de/plus





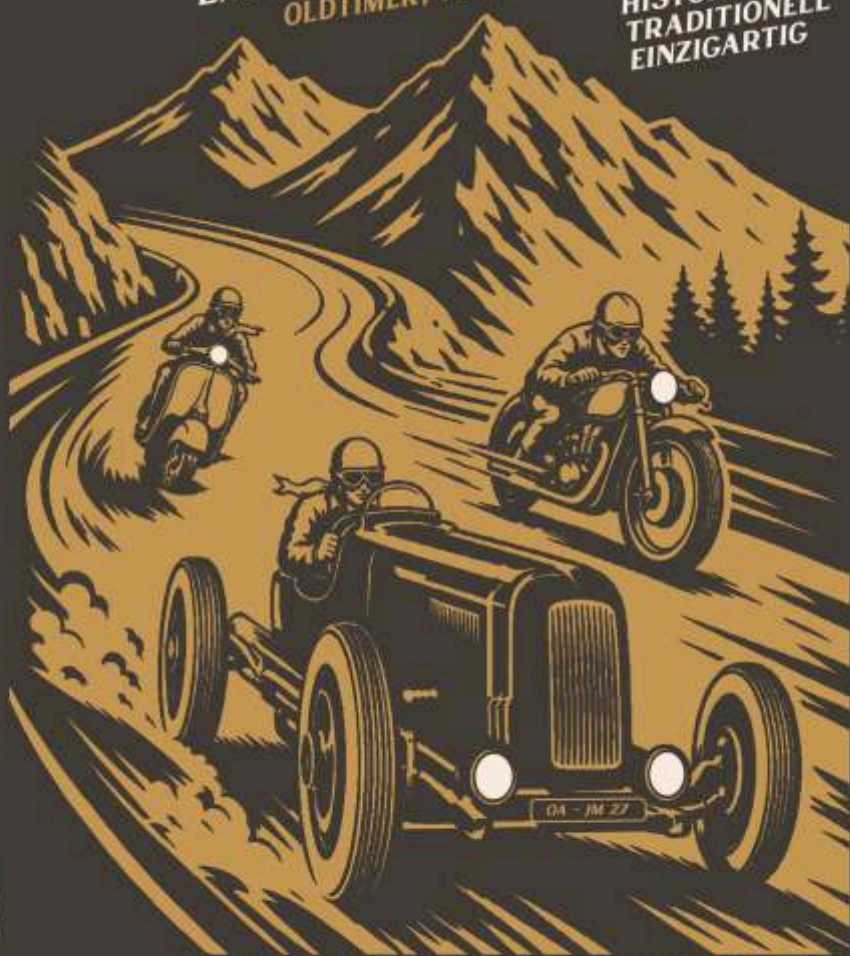
27.

JOCH PASS MEMORIAL

15. BIS 17.10.2027

BAD HINDELANG / ALLGÄU
OLDTIMER, YOUNGTIMER & MEHR...

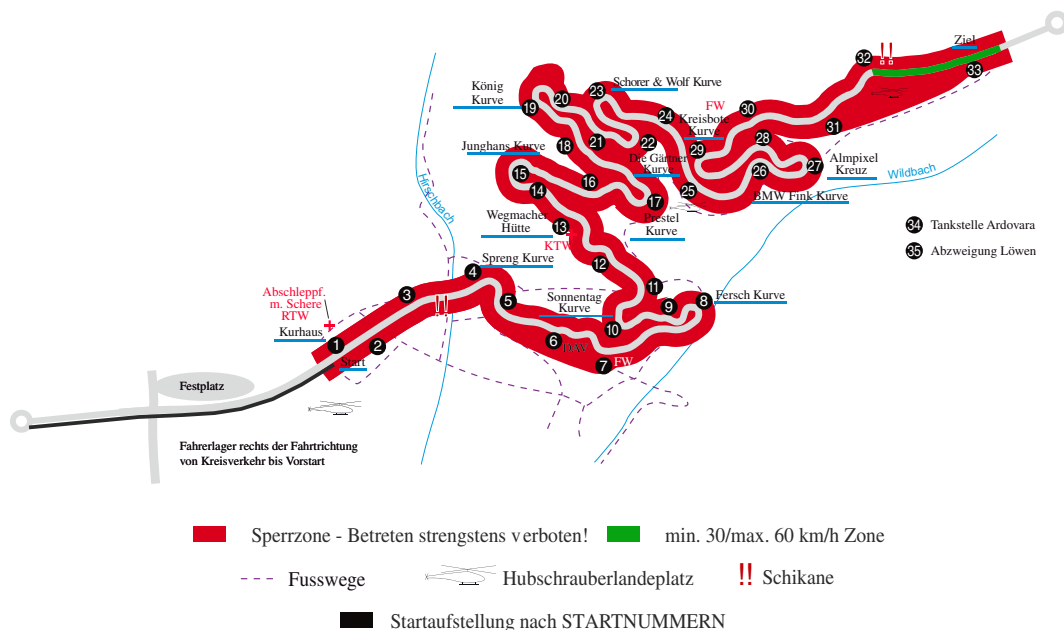
HISTORISCH
TRADITIONELL
EINZIGARTIG



JOCHRENNEN

VERANSTALTER / KONTAKT: JOCHPASS OLDTIMER MEMORIAL .E.V.
TEL. +49 151 - 28992121 / E-MAIL: JOCHPASSMEMORIALEV@WEB.DE

WWW.JOCHPASS-OLDTIMER-MEMORIAL.COM



Zuschauer-Anweisungen

- 1) Nach § 265 A StGB ist jeder Besucher verpflichtet eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch sich dieser Verpflichtung zu entziehen ist strafbar. Jeder berechnete Inhaber einer Eintrittskarte ist im Rahmen der Zuschauerversicherung gegen Invalidität versichert.
- 2) Die Eintrittskarte muss sichtbar getragen werden.
- 3) Das Betreten der Rennstrecke ist ausdrücklich verboten! Alle Plätze, die auf Grund ihrer Lage zu Gefahrenpunkten für die Zuschauer werden könnten, sind durch Absperrlinien (Flutterband) gekennzeichnet. Diese Bereiche sind zusätzlich auf der Streckenübersicht (im Programmheft) deutlich ROT markiert. Das Betreten dieser Plätze ist polizeilich untersagt.
- 4) Allen Aufforderungen der Ordnungsdienste und der Sicherheitsorgane ist Folge zu leisten. Diese erfolgen zu Ihrem eigenen Schutz und zum Schutz der Teilnehmer.
- 5) Bleiben Sie auch bei einem Unfall weg von der Veranstaltungsstrecke. Hilfe bringt die Organisationsleitung, die Sicherheitsstaffel und die Rettungsdienste. Persönliches Eingreifen, selbst in bester Absicht bringt Sie in Gefahr.
- 6) Achten Sie auf Ihre Kinder! In der Nähe der Veranstaltungsstrecke müssen Kinder unter 16 Jahren unter Aufsicht Erwachsener sein.
- 7) Absperrungen sind keine Sitzgelegenheit, noch Klettergerüste oder ähnliches. Das Betreten, Besteigen, Übersteigen oder ähnliches ist strengstens verboten.
- 8) Hunde dürfen nicht in die Nähe der Veranstaltungsstrecke gebracht werden.
- 9) Lassen Sie die Natur intakt. An Pflanzen und Blumen möchten sich auch die erfreuen, die nach Ihnen kommen. Bitte nehmen Sie Ihren Abfall mit und entsorgen diesen ordentlich.
- 10) Parken Sie ihre Fahrzeuge nur auf ausgewiesenen Parkflächen.
Bei Zuwiderhandlungen lehnt der Veranstalter jede Haftung bei Unfällen oder Sachschäden, gleich welcher Art, ab. Es erfolgt der Verweis von der Rennstrecke ohne Anspruch auf Rückerstattung des Eintrittspreises.
- 11) Bei dieser Veranstaltung werden Fotos gemacht, welche zum Teil auf unserer Homepage und in sozialen Medien veröffentlicht werden. Wer dies nicht wünscht muss den Veranstalter ausdrücklich darauf hinweisen.

Es besteht keinerlei Haftung ohne gültige Eintrittskarte.

1.1

**1. Vorstand / Veranstaltungsleitung**

Uwe Lassau

1.2

**Assistentin des 1. Vorstands**

Ayla Lassau

2

**2. Vorstand / Streckenleitung**

Oliver Becker

3

**Kassiererin / Grundversorgung, Kasse**

Martina Baldauf

4

**Schriftführer / Organisationsbüro**

Ralf Blanz

5

**Beisitzer / Fahrerlager, Vorstart**

Michael Becherer

6

**Beisitzer / Prüfstand**

Carlo Verfürth

7

**Beisitzer / Shuttle-Service Manager**

Juri Zerr

Zeitplan 2026

Freitag, 16.10.2026

8:00 bis 18:00 Uhr	Administrative Abnahme Kurhaus UG Bad Hindelang
9:00 bis 17:00 Uhr	Technische Abnahme Busbahnhof Bad Hindelang
17:00 bis 18:00 Uhr	Technische Abnahme Vespa Pazzo Pirates
9:00 bis 18:00 Uhr	Fahrzeugpräsentation Busbahnhof Bad Hindelang
ab 13:00 Uhr	Strecke geschlossen - Vollsperrung Jochpass
18:30 Uhr	Fahrerbesprechung im Festzelt
ab 20:00 Uhr	Huigarte im bewirteten Festzelt

Samstag, 17.10.2026

ab 7:30 Uhr	Strecke geschlossen
ab 8:00 Uhr	Rundum-Verpflegung im Festzelt
8:30 Uhr	Start 1. Trainingslauf
ca. 18:00 Uhr	Ende der Wertungsläufe

Sonntag, 18.10.2026

ab 7:30 Uhr	Strecke geschlossen
ab 8:00 Uhr	Rundum-Verpflegung im Festzelt
8:30 Uhr	Start Wertungslauf
ca. 17:00 Uhr	Ende der Wertungsläufe
direkt im Anschluss	Siegerehrung mit Verlosung der Sachpreise im bewirteten Festzelt
ca. 22 Uhr	Strecke wieder offen

Wir danken für die Unterstützung

Herzlichen Dank an alle, die uns auch beim diesjährigen Jochpass Memorial unterstützen:

Werbetechnik Spreng, Almpixel, Becherer Erdbewegungen, Die Gärtner, MSG Sonthofen, Schwarz-Weiß Sonthofen, THW Sonthofen, Fa. W. Geiger GmbH & Co. KG Oberstdorf, Gemeinde Bad Hindelang, Rechtler Bad Hindelang und Bad Oberdorf, Landratsamt Sonthofen, Bernd Fischer und Dr. Jan Tauscher, Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. Rettungswache Bad Hindelang, Polizei Kempten und Sonthofen, Tourist Info und Tourismusverein Bad Hindelang, Kurdirektor Max Hillmeier, ADAC Naila, "Komm mit" Morent GmbH & Co.OHG, Schützenverein Altstädten, alle fleißigen und zuverlässigen Helfer und Streckenposten und nicht zuletzt:

Vielen Dank an alle Anwohner und Gäste für ihr Verständnis und die Geduld, mit der sie den Ausnahmezustand an diesem Wochenende meistern.

VERGELT'S GOTT

Organisation - 26. Internationales Jochpass Memorial 2026

Veranstalter	Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Gesamtleitung	Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Sportliche Leitung	Uwe Lassau
Präsidium	Uwe Lassau, Oli Becker
Organisation	Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Administrative Abnahme	Sisa Montibeller, Cindy Yilmaz, Celina Lassau, Lukas Klauser
Technische Abnahme	Carlo Verfürth, J. Speck, M. Hitzler, K. Keller, M. Brenner
Organisationsbüro	Ralf Blanz, Sisa Montibeller
Kurhaus	Max Hillmeier, Frank Thiel
Zeitnahme/Auswertung	HP-Sport - Philipp Pongratz
Startaufstellung	Michael Becherer, Sigi Engel & Team
Fahrerlager, Festplatz	Michael Becherer
Fahrerlager Oberjoch	Walter Lehmann
Fahrtleiter	Richard Heller
Stellvertr. Fahrtleiter	Oli Becker
Streckenleiter	Björn Hannawald
Stellvertr. Streckenleiter	Oli Becker
Streckenposten	Oli Becker
Start	Richard Heller, Oli Becker, Uwe Lassau
Ziel	Walter Lehmann
Sportkommissar	Kurt Färber
Streckenbeschallung	Kurt Volmar, Mühlheim-Baden
Streckensprecher	Klaus Morhammer, Michael Schmied
Funkzentrale	Christian Killer, German Hagspiel
Verkehrswesen	Bayr. Landespolizei Kempten, PD Kempten, PI Sonthofen
Sanitätsdienst	Johanniter-Unfall-Hilfe e.V. Rettungswache Bad Hindelang
Streckenarzt	Bernd Fischer, Dr. Jan Tauscher

Organisation - 26. Internationales Jochpass Memorial 2026

Abschleppdienst	Fa. Wellenhöfer
Straßensperrung	Straßenbauamt Kempten
Parkplätze	Schwarz-Weiß Sonthofen
Fahrerverbindungsman	Uwe Lassau
Materialausgabe	Oli Becker
Absperrung	Oli Becker mit Team
Kassierwesen	Martina Baldauf, Schützenverein Altstädten
Druck	Werbetechnik Spreng Obermaiselstein
Bewirtung	Catering C Weiler-Simmerberg



OLDTIMER SERVICE & REIFEN HKT

**KFZ MEISTERWERKSTATT FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE
KLASSIK REIFEN & RÄDER / SPEICHENRADSERVICE**



**Unser Klassik
Sortiment / Leistungen:**

- Radialreifen
- Diagonalreifen
- Rennreifen
- Weißwandreifen
- Speichenräder
- Alufelgen
- Speichenradservice



Oldtimer Service & Reifen HKT
Manuel Kuhn - Am Mühlbach 3
87487 Wiggensbach

E-Mail Kfz-Service: mk@reifen-technik.eu
E-Mail Reifen-Service: hkt@reifen-technik.eu
Telefon Kfz-Service: 0151 / 27 00 47 02
Telefon Reifen-Service: 0176 / 15 74 58 90

**WWW.REIFEN-TECHNIK.EU
(WEBSHOP)**



CORVETTE ZR1

PREIS AUF ANFRAGE

THE QUEEN IS BACK.

VIER LEGENDEN. EINE LEIDENSCHAFT.



CORVETTE C8

STARTING FROM

€ 107.900*

PURE PERFORMANCE



HIGHLIGHTS

- 6.2l V8 LT2 Motor
- 8-Gang Doppelkupplungsgetriebe
- Mid-Engine Design

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 12,8 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 292 g/km
CO₂-Effizienzklasse: 0



CORVETTE C8 E-RAY

STARTING FROM

€ 159.900*

ELECTRIFIED PERFORMANCE



HIGHLIGHTS

- E-AWD Allradantrieb
- Elektrische Vorderachse
- Stealth Mode

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 12,8 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 292 g/km
CO₂-Effizienzklasse: 0



CORVETTE C8 Z06

STARTING FROM

€ 143.900**

TRACK WEAPON



HIGHLIGHTS

- 5.5l V8 LT6 Motor
- Flat-Plane Crank
- 8-Gang Doppelkupplungsgetriebe

Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 16,3 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 377 g/km
CO₂-Effizienzklasse: 0

**AMERICAN MUSCLE.
PERFECTED BY GEIGERCARS.**



**JETZT ANFRAGEN.
IHR TRAUM. UNSERE EXPERTISE.**

+ 49 (0) 89 427 164 -13

info@geigercars.de

www.geigercars.de

Zamdorfer Straße 6-8 81677 München



MEHR
ERFAHREN

*inklusive Mehrwertsteuer

** Tageszulassung

21



TYP: BMW Kompressor-Rennwagen, 1999 ccm, 200 PS
BAUJAHR: 1936
FAHRER: Oltmanns, Uwe DEU / Rode, Sylvia

22



TYP: Wolseley Hornet Special, 1683 ccm, 110 PS
BAUJAHR: 1935
FAHRER: Villbrandt, Andreas DEU / Villbrandt, Gudrun

23



TYP: Wolseley Hornet Special, 1604 ccm, 65 PS
BAUJAHR: 1933
FAHRER: Gschwend, Hanspeter DEU / Gschwend, Elisa

24



TYP: Wolseley Hornet Special, 1680 ccm, 160 PS
BAUJAHR: 1934
FAHRER: Trapp, Thomas DEU / Trapp, Elvira

25



TYP: Wolseley Hornet Special, 1604 ccm, 100 PS
BAUJAHR: 1935
FAHRER: Villbrandt, Anna Katharina DEU / Lehari, Christian-Valdo

26



TYP: MG L1-Special, 1086 ccm, 90 PS
BAUJAHR: 1933
FAHRER: Lütticken, Joachim DEU / Lütticken, Renate

27



TYP: Delahaye 135s, 3558 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1936
FAHRER: Gehrmann, Ulrich LUX / Gehrmann, Marc

28



TYP: Bugatti Typ 37 / 35B, 2300 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1927
FAHRER: Sonderegger, Daniel CHE

29



TYP: BMW 328, 1971 ccm, 80.3 PS

BAUJAHR: 1936

FAHRER: Schröder, Luca DEU

30



TYP: BMW 319 Type 55, 1981 ccm, 55.4 PS

BAUJAHR: 1936

FAHRER: Schröder, Michael DEU

31



TYP: Armstrong Siddeley Sports, 2440 ccm, 100 PS

BAUJAHR: 1939

FAHRER: Mayer, Werner DEU

32



TYP: Lagonda Rapier, 1500 ccm, 100 PS

BAUJAHR: 1933

FAHRER: Schober, Karl DEU

33



TYP: Delahaye 107 Racer, 6200 ccm, 150 PS

BAUJAHR: 1924

FAHRER: Beccarelli, Riccardo CHE / Beccarelli-Ultsch, Petra

ERDBEWEGUNGEN - TRANSPORTE

BECHERER



Tiefenbach 40a
87527 Sonthofen



Tel./Fax: 08324 / 497
Mobil: 0171 / 77 55 317

35



TYP: Bugatti T 51, 2300 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1939

FAHRER: Bayer, Julia DEU / Bayer, Raphael

36



TYP: Alfa Romeo 8C Monza, 2400 ccm, 141 PS

BAUJAHR: 1931

FAHRER: Prestel, Konrad DEU / Prestel, Sabine

37



TYP: Bugatti 35 B, 2300 ccm, 120 PS

BAUJAHR: 1929

FAHRER: Hartmann, Renate DEU

38



TYP: Alta 1.1 Sports, 1500 ccm, 85 PS

BAUJAHR: 1932

FAHRER: Renger, Ulrich DEU

39



TYP: Triumph Gloria, 2000 ccm, 136 PS

BAUJAHR: 1936

FAHRER: Hanfstängl, Georg DEU

40



TYP: Alvis Silver Crest Sport, 2800 ccm, 95 PS

BAUJAHR: 1934

FAHRER: Kiechle, Kevin DEU / Kiechle, Jasmin

41



TYP: Austin Ten Supercharged, 1125 ccm, 120 PS

BAUJAHR: 1933

FAHRER: Engler, Rolf CHE

42



TYP: Alvis Experimental, 1500 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1928

FAHRER: Assfalg, Rainer DEU / Rütten, Jörg

43



TYP: Buick Shafer 8, 5400 ccm, 160 PS

BAUJAHR: 1932

FAHRER: Trottmann, René CHE / Schürpf, Priska

44



TYP: Bentley Speed Six, 4500 ccm, 140 PS

BAUJAHR: 1934

FAHRER: Hartmann, Maxi DEU



Einfach großartig.

Der neue elektrische VLE passt sich mühelos Ihrem Leben an – mit seinem vielseitigen Sitzkonzept für bis zu acht Personen¹ und einer Reichweite von über 700 km (WLTP)^{2,4}.

Welcome home.

ENTDECKEN SIE JETZT DEN NEUEN VLE

Mercedes-Benz



140 YEARS OF
INNOVATION

Mercedes-Benz VLE 300 elektrisch | Energieverbrauch kombiniert: 20,7-18,4 kWh/100 km |
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Klasse: A³

¹ Die Verfügbarkeit der gezeigten und genannten Ausstattungen, Funktionen, Merkmale und Dienste hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell und der individuellen Konfiguration ab. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs bzw. des jeweiligen Energieträgers durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. ³ Die tatsächliche Reichweite hängt von zahlreichen Faktoren wie insbesondere der individuellen Fahrweise, Umgebungsbedingungen, dem Alterungsprozess der Batterie, Nebenverbrauchern wie beispielsweise der Klimatisierung, Sonderausstattungen, Bereifung, Zuladung, dem Streckenprofil ab und kann daher vom angegebenen WLTP-Wert abweichen.

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70327 Stuttgart, Vertriebspartner vor Ort:

MedeleSchäfer

Menschen bewegen.

Autohaus Allgäu

Menschen bewegen.

KreuterMedeleSchäfer GmbH & Co. KG | 12 x in der Region | www.mercedes-benz-medeleschaefer.de | @f f y

45



TYP: Alvis Speed 25, 3571 ccm, 110 PS

BAUJAHR: 1936

FAHRER: Schneider, Thomas CHE / Hatebur, Roland

46



TYP: Rover 14 HP, 1901 ccm, 55 PS

BAUJAHR: 1939

FAHRER: Graner, Marc DEU / Staib, Martin

47



TYP: Riley 12/4 Special Sport, 1600 ccm, 70 PS

BAUJAHR: 1936

FAHRER: Fink, Andreas ITA / van Hattem, Bernardina

48



TYP: Plymouth PD Special, 3200 ccm, 85 PS

BAUJAHR: 1933

FAHRER: Nickel, Klaus DEU / Nickel, Benedict

49



TYP: Fiat 514 S, 1438 ccm, 52 PS

BAUJAHR: 1929

FAHRER: Ibele, Ralf DEU / Ibele, Doris

50



TYP: Morgan 8, 3950 ccm, 190 PS

BAUJAHR: 1992

FAHRER: Morhammer, Valentin DEU

51



TYP: Citroën 11 CV Special, 1800 ccm, 75 PS

BAUJAHR: 1934

FAHRER: Anzinger, Josef DEU

52



TYP: Ford Model A Tudor Sedan, 3285 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1930

FAHRER: Bott, Oliver DEU / Bott, Albrecht



KRAN! BÖCK

Böck Kabel- und RohrPflug GmbH

Für Sie vor Ort – schnell, flexibel und unkompliziert!



Böck Kabel- und RohrPflug GmbH
Seeger Straße 35
87494 Rückholz



Tel. 08369 9107177



E-Mail: info@boeck-kabelpflug.de



www.kran-boeck.de

*Starke
Leistung
für Ihre
Projekte!*



53



TYP: Riley 12/4, 1496 ccm, 75 PS

BAUJAHR: 1932

FAHRER: Zarnitz, Meinolf CHE / Zarnitz, Manuela

54



TYP: HWM Jaguar Formel 2, 3400 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1952

FAHRER: Hartmann, Max DEU

55



TYP: Auto DKW F2 Lehr Rennwagen, 700 ccm, 25 PS

BAUJAHR: 1934

FAHRER: Fuchs, Detlef DEU / Friedlein, Dr. Hans

56



TYP: BMW Großer Werkmeister, 1998 ccm, 135 PS

BAUJAHR: 1952

FAHRER: Detscher, Uli DEU

57



TYP: Wolseley Hornet Spezial, 1604 ccm, 74 PS

BAUJAHR: 1933

FAHRER: Homann, Karsten DEU / Homann, Karin

58



TYP: Mercedes-Benz 710 SSKL, 7086 ccm, 240 PS

BAUJAHR: 1930

FAHRER: Kern, Thomas DEU / Maiwald, Katharina

59



TYP: Lagonda LG 6 Special, 4467 ccm, 195 PS

BAUJAHR: 1938

FAHRER: Waser, Niklaus DEU / Waser, Brigitte

60



TYP: MG TC 1250, 1250 ccm, 54 PS

BAUJAHR: 1949

FAHRER: Henger, Hans DEU / Henger, Daniela

61



TYP: Zündapp Norma Luxus, 200 ccm, 8.3 PS

BAUJAHR: 1953

FAHRER: Wohlfarth, Alexander DEU

62



TYP: Honda VFR 750 F RC24, 749 ccm, 98 PS

BAUJAHR: 1987

FAHRER: Schorn, Timo DEU

63



TYP: Benelli SS, 125 ccm, 10 PS

BAUJAHR: 1969

FAHRER: Vedder, Desiree CHE / Vedder, Desiree

64



TYP: Egli Red Lightning, 1100 ccm, 110 PS

BAUJAHR: 1981

FAHRER: Kunz, Romeo CHE

65



TYP: Kawasaki Mach 3, 500 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1975

FAHRER: Sudowe, Peer DEU

66



TYP: Harley-Davidson WR/KR, 750 ccm, 45 PS

BAUJAHR: 1939

FAHRER: Spornitz, Patrick CHE

67



TYP: BSA TriBSA, 744 ccm, 53 PS

BAUJAHR: 1960

FAHRER: Kaa, Lukas DEU

68



TYP: BMW R 69 S Zabrocky, 728 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Zobel, Udo DEU

Pilot Chronoscope

In jedem Detail der Pilot erkennt man unsere Begeisterung für die Luftfahrt. Das Zifferblatt mit seinen großen Zahlen und der Leuchtmasse ist authentischen Bordinstrumenten nachempfunden.

www.junghans.de



JUNGHANS

THE FUTURE OF TRADITION



26. JOCHPASS MEMORIAL

69



TYP: Laverda Formula, 500 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1978

FAHRER: Renger, Urs DEU

70



TYP: NSU Sportmax, 250 ccm, 18 PS

BAUJAHR: 1956

FAHRER: Reizner, Felix DEU

71



TYP: Maico RS 125 Rennmaschine, 125 ccm, 31 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Sindel, Uwe DEU / Sindel, Uwe

72



TYP: Yamaha XT 600 Z Ténéré 34L, 595 ccm, 40 PS

BAUJAHR: 1984

FAHRER: Maguolo, Alessandro DEU

73



TYP: Rudge TT Replica, 250 ccm, 22 PS

BAUJAHR: 1932

FAHRER: Thurner, Ingo AUT

74



TYP: BMW Boxer R65, 650 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1983

FAHRER: Pfund, Wilfried DEU

75



TYP: Benelli Tornado 650 S, 650 ccm, 45 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Habler, Jens DEU

76



TYP: Yamaha SR, 500 ccm, 48 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Buschkönig, Tobias DEU

77



TYP: BMW R 51/3, 500 ccm, 24 PS
BAUJAHR: 1954
FAHRER: LINDEMER, Christian DEU

78



TYP: Triumph Bonneville T140, 750 ccm, 55 PS
BAUJAHR: 1974
FAHRER: Dobler, Stefan AUT

79



TYP: Norton MAG Model 18, 496 ccm, 15 PS
BAUJAHR: 1926
FAHRER: Roosdorp, Alexander CHE

80



TYP: Puch 250 SGS Super, 250 ccm, 24 PS
BAUJAHR: 1957
FAHRER: Pankow, Marc DEU

81



TYP: Yamaha SR500, 499 ccm, 38 PS
BAUJAHR: 1980
FAHRER: Natzeder, Christian DEU

82



TYP: Yamaha XT500, 438 ccm, 27 PS
BAUJAHR: 1978
FAHRER: Schwarz, Herbert Eugen DEU / Schwarz, Herbert

83



TYP: Ducati 750 F1, 750 ccm, 70 PS
BAUJAHR: 1986
FAHRER: Köpf, Hermann DEU

84



TYP: Suzuki GT 500, 500 ccm, 40 PS
BAUJAHR: 1976
FAHRER: Reizner, Moritz DEU

85



TYP: Ducati 350 Desmo, 350 ccm, 18 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Stocker, Gerd DEU

86



TYP: Honda CBX, 1045 ccm, 105 PS

BAUJAHR: 1978

FAHRER: Kaba, Ali DEU

87



TYP: Moto Guzzi 850 T, 950 ccm, 75 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Kirchmann, Rudolf DEU

88



TYP: Maico Maicoletta 175, 250 ccm, 14 PS

BAUJAHR: 1956

FAHRER: Kisseler, Hans-Werner DEU

89



TYP: Bahei Honda CB 500 Four, 498 ccm, 40 PS

BAUJAHR: 1975

FAHRER: Mosimann, Rolf CHE / Mosimann, Rolf

90



TYP: BSA A65 Lightning, 650 ccm, 48 PS

BAUJAHR: 1964

FAHRER: Grosser, Jens DEU

91



TYP: Zündapp DB200 Comfort, 198 ccm, 8 PS

BAUJAHR: 1953

FAHRER: Greiter, Stephan DEU

92



TYP: Yamaha Zweirad, 500 ccm, 34 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Knittel, Claudius DEU

93



TYP: AMF Harley-Davidson SX350, 344 ccm, 27 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Habler, Olaf DEU

94



TYP: Rudge TT Grand Prix, 500 ccm, 33 PS
BAUJAHR: 1933
FAHRER: Buschkönig, Jürgen DEU

95



TYP: BMW R 60/6, 598 ccm, 40 PS
BAUJAHR: 1976
FAHRER: Reinl, Werner DEU

96



TYP: Motobi SS, 250 ccm, 17 PS
BAUJAHR: 1960
FAHRER: Neumeier, Sepp DEU

97



TYP: BMW R50, 490 ccm, 26 PS
BAUJAHR: 1960
FAHRER: Leclair, Thomas DEU

98



TYP: Yamaha XT500, 499 ccm, 27 PS
BAUJAHR: 1988
FAHRER: Gerung, Peter DEU

99



TYP: Moto Morini Corsaro 125, 124 ccm, 7 PS
BAUJAHR: 1960
FAHRER: Weiß, Karl Heinrich DEU

100



TYP: Honda CB 750, 736 ccm, 67 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Kittel, Thomas DEU



Viel Spaß beim Jochpass
Memorial, genießt die perfekten
Kurven und kommt sicher ins Ziel!

Kreisbote

Heimat ist unsere Stärke



101



TYP: Harley-Davidson WL, 750 ccm, 20 PS
BAUJAHR: 1940
FAHRER: Krupop, Andreas DEU

102



TYP: Benelli Tornado 650 S2, 649 ccm, 45 PS
BAUJAHR: 1974
FAHRER: Dörflinger, Michael DEU

103



TYP: Honda CR750 Daytona, 750 ccm, 69 PS
BAUJAHR: 1970
FAHRER: Kröpfl, Albert AUT

104



TYP: BMW 650, 650 ccm, 50 PS
BAUJAHR: 1984
FAHRER: Lang, Christian DEU

105



TYP: Hercules Wankel W 2000, 300 ccm, 27 PS
BAUJAHR: 1977
FAHRER: Schenck, Peter DEU

106



TYP: Honda CBX 1000, 1000 ccm, 105 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Petrovic, Aleks DEU

107



TYP: Ariel, 500 ccm, 42 PS
BAUJAHR: 1954
FAHRER: Frei, Martin CHE

108



TYP: Kawasaki KZ 440 A, 440 ccm, 27 PS
BAUJAHR: 1982
FAHRER: Kosmitzki, Michael DEU

109



TYP: Moto Guzzi Le Mans, 850 ccm, 83 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Schütz, Armin DEU

110



TYP: FN Fabrique M67, 500 ccm, 20 PS

BAUJAHR: 1929

FAHRER: Horath, Stefan CHE

111



TYP: Suzuki T500, 498 ccm, 52 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Küpper, Michael DEU

112



TYP: Benelli Tornado 650 S2, 650 ccm, 45 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Habler, Maximilian DEU

113



TYP: Maico MC 490, 490 ccm, 56 PS

BAUJAHR: 1982

FAHRER: Weixler, Magnus DEU

114



TYP: Motosacoche D50, 500 ccm, 30 PS

BAUJAHR: 1931

FAHRER: Döring, Christian CHE

115



TYP: Motobi Super Sport, 125 ccm, 14 PS

BAUJAHR: 1969

FAHRER: Fischer, Wolfgang DEU

116



TYP: Moto Guzzi Le Mans 3 Umbau, 1050 ccm, 85 PS

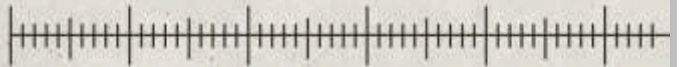
BAUJAHR: 1984

FAHRER: Martin, Max DEU



**ALLES
RUND
UMS
BAUEN**

**BAU
UNTERNEHMEN**



**Christian
König**

HOCHBAU
INDUSTRIEBAU
UMBAU - SANIERUNG
REPARATURARBEITEN



Wir sind mit am Start!



117



TYP: Yamaha SR, 500 ccm, 48 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Buschkönig, Patrick DEU

118



TYP: Zündapp KS 600, 599 ccm, 35 PS

BAUJAHR: 1940

FAHRER: Frank, Lukas DEU

119



TYP: Zündapp K 800, 799 ccm, 24 PS

BAUJAHR: 1938

FAHRER: Frank, Franz DEU

120



TYP: BMW R45, 450 ccm, 27 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Özekcin, Gültekin DEU

121



TYP: Norton Model 99, 600 ccm, 31 PS

BAUJAHR: 1960

FAHRER: Wolf, Michael DEU

122



TYP: BMW R11, 750 ccm, 20 PS

BAUJAHR: 1934

FAHRER: Drechsel, Jonathan DEU

123



TYP: Suzuki RM 125 Custom, 125 ccm, 25 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Florian, Geisenhofer DEU

124



TYP: Moto Guzzi Le Mans 3, 950 ccm, 86 PS

BAUJAHR: 1983

FAHRER: Stoll, Klaus DEU

125



TYP: BMW R45, 650 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1978

FAHRER: Wirth, Christian DEU

126



TYP: BMW R 50 S, 500 ccm, 35 PS

BAUJAHR: 1963

FAHRER: Harasim, Thomas DEU

127



TYP: BMW R50/2, 490 ccm, 26 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Thiele, Thomas DEU

128



TYP: Yamaha XS 650, 650 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1977

FAHRER: Zillenbiehler, Jürgen DEU

129



TYP: Norton Inter Racing, 500 ccm, 30 PS

BAUJAHR: 1938

FAHRER: Maier, Klaus DEU

130



TYP: Horex Regina, 350 ccm, 18 PS

BAUJAHR: 1950

FAHRER: Peters, Josef DEU

131



TYP: BMW S1000RR

BAUJAHR: 1966

FAHRER: Heckel/Heller, Thomas DEU



DER HIRSCHBRÄU
PRIVATBRAUEREI HÖSS
Sonthofen

135



TYP: BMW HWO R80X, 1000 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1989

FAHRER: Wack, Heinrich DEU / Wack, Emely

136



TYP: Moto Guzzi 1000 SP, 942 ccm, 61 PS

BAUJAHR: 1981

FAHRER: Franke, Hans-Georg DEU / Kruppa, Markus

137



TYP: BMW Kneeler, 1000 ccm, 80 PS

BAUJAHR: 1963

FAHRER: Strohe, Manfred DEU / Schön, Alexander

138



TYP: Ural, 560 ccm, 34 PS

BAUJAHR: 1993

FAHRER: Burr, Michel DEU / Böck, Talia

139



TYP: PKSR BMW Kneeler 13, 998 ccm, 85 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Konrad, Peter DEU / Natterer, Thomas

140



TYP: BMW Sidecar, 1000 ccm, 98 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Utzinger, Rudi DEU / Graf, Hubert

141



TYP: Roth EML Rallye, 650 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Haug, Fabian DEU / Schneider, Manuel

142



TYP: Moto Guzzi Threewheeler, 1000 ccm, 67 PS

BAUJAHR: 1989

FAHRER: Grunewald, Frederik DEU



PRÄZISIONSINSTRUMENTE FÜR DEN HISTORISCHEN MOTORSPORT.

MADE IN GERMANY

- Wegstreckenzähler
- Rallyecomputer
- Schnittkontrollsysteme
- Stoppuhren
- Stoppuhrmechaniken
- Rallyeboards
- Zusatzzählwerke
- Zubehör
- Trainingsequipment

1000 PASS MEMORIAL
16. BIS 18.10.2026
BAD NENDEL UND ATTAL
1000
PASS MEMORIAL
1000
PASS MEMORIAL

PRESTEL RALLYMETRIE
Krummenackerstraße 227 - D-73733 Esslingen
Tel. +49 (0) 7 11 8 20 50 08 - info@prestel-rallymetrie.com - www.prestel-rallymetrie.com

Foto: Tom Rasmussen

143



TYP: Hey Eigenbau D22A, 2000 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Hey, Gerhard DEU / Hey, Caroline

144



TYP: BMW R50S Barth, 500 ccm, 38 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Wolfgang, Gutser DEU / Preisinger, Dominik

145



TYP: RUKO VECTOR, 988 ccm, 165 PS

BAUJAHR: 2006

FAHRER: Bayer, Dieter DEU / Furtner, Oliver Jörg

146



TYP: Triumph T 120 R Kneeler, 650 ccm, 50 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Karrer, Jonny Erich CHE / Karrer, Susanne

147



TYP: BMW R 100 Haller-Kneeler, 980 ccm, 90 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Linder, Wilhelm DEU / Linder, Alexandra

148



TYP: Moto Guzzi Kneeler, 748 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1976

FAHRER: Hentschel, Alexander DEU / Spillner, Jan

149



TYP: HORST ULLRICH HU10011RS, 904 ccm, 79 PS

BAUJAHR: 1993

FAHRER: Mondel, Manfred DEU / Kreisel, Rudi

150



TYP: BMW R50/2, 499 ccm, 26 PS

BAUJAHR: 1964

FAHRER: Durach, Hans-Peter DEU / Durach, Carolin

151



TYP: Buick Riviera, 7500 ccm, 269 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Leicher, Florian DEU / Muhr, Stephan

152



TYP: Volkswagen Käfer, 1600 ccm, 70 PS

BAUJAHR: 1964

FAHRER: Fäßler, Jakob DEU / Ahegger, Isabell

153



TYP: Renault 12 Gordini, 1596 ccm, 130 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Bächli, Roland CHE / Giger, Sandra

154



TYP: Lancia Fulvia 1,3 Rallye, 1300 ccm, 87 PS

BAUJAHR: 1968

FAHRER: van Dorp, Hans-Peter DEU / Hiestand, Gerhard

155



TYP: ABARTH 1000 MONO CORSA, 998 ccm, 82 PS

BAUJAHR: 1962

FAHRER: Plass, Stefan DEU / Plass, Rica

156



TYP: MGM Roadster, 2500 ccm, 140 PS

BAUJAHR: 1950

FAHRER: Krings, Wilfried DEU / Krings, Elke

157



TYP: Alfa Romeo Spider, 1750 ccm, 130 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Bayer, Christina DEU / Prestel, Sabine

158



TYP: MG MGA, 2000 ccm, 136 PS

BAUJAHR: 1955

FAHRER: Hanfstängl, Susanne DEU / Hanfstängl, Magdalena

Ihr HÖRMANN-
Stützpunkthändler
im Allgäu

Hartmann
Toranlagen GmbH



Wir wünschen dem Jochpass-Team und den Teilnehmern
viel Erfolg und eine schöne Veranstaltung

87463 DIETMANNSTADT, BAUMEISTERSTR. 12,
TELEFON 08374/589 1880
WWW.HARTMANN-TORANLAGEN.DE




Classic Data
Bewertungspartner

SCHORER + WOLF 

Helsinger Str. 9
87437 Kempten

Tel. +49 831 704900
www.schorer-wolf.de

popodusche®

Warum eine Popodusche?
...können Sie sich vorstellen
ohne Wasser zu duschen oder
die Haare zu waschen?

Aber wie sieht es nach dem
WC Besuch aus?
Genügt Ihnen hier eine
Reinigung mit Papier?

Oder können Sie sich
vorstellen, dass auch hier
Wasser die ideale Lösung
wäre?



MZ-PODEX GmbH & Co. KG
Spodischweg 1 | D-87538 Fischen/Allgäu
+49 8326 3067930 | info@popodusche.de

Besuchen Sie unsere Ausstellung oder online unter:
www.popodusche.de

159



TYP: Sachsenring Trabant 1.0 RS, 1000 ccm, 60 PS
BAUJAHR: 1983
FAHRER: Fuchs, Jens DEU / Fuchs, Luis

160



TYP: MG GT V8, 3500 ccm, 137 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Walters, Ludwig DEU / Walters, Laurin

161



TYP: Triumph TR6 Cabrio, 2467 ccm, 106 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Wurdack, Maximilian DEU / Heinemann, Moritz

162



TYP: MG B GT, 1798 ccm, 68 PS
BAUJAHR: 1971
FAHRER: Holzmann, Laura DEU / Götzfried, Martina

163



TYP: Porsche 914/6, 1998 ccm, 110 PS
BAUJAHR: 1970
FAHRER: Strieder, Thomas DEU / Magdalena, Norbert

164



TYP: Volkswagen Käfer, 1887 ccm, 95 PS
BAUJAHR: 1987
FAHRER: Budzinski, Guido DEU / Auer, Steffi

165



TYP: Porsche 356 B, 1600 ccm, 90 PS
BAUJAHR: 1963
FAHRER: Porsche, Kurt DEU / Mair, Hermann

166



TYP: Triumph TR 6, 2500 ccm, 100 PS
BAUJAHR: 1972
FAHRER: Kirschenhofer, Max DEU / Gruenewald-Aust, Esther

167



TYP: Porsche 356 A, 1600 ccm, 96 PS

BAUJAHR: 1958

FAHRER: Kofler, Fuzzy ITA / Döcker, Karl

168



TYP: Porsche Carrera Targa, 3200 ccm, 230 PS

BAUJAHR: 1986

FAHRER: Graf, Günter DEU / Lambacher, Laura

169



TYP: Alfa Romeo Giulietta Sprint, 1300 ccm, 90 PS

BAUJAHR: 1962

FAHRER: Ebersberger, Karl DEU

170



TYP: Porsche 928 S, 4608 ccm, 300 PS

BAUJAHR: 1980

FAHRER: Meiswinkel, Torsten DEU / Schwunk, Mario

171



TYP: Mercedes-Benz 450 SLC Rallye, 4489 ccm, 225 PS

BAUJAHR: 1978

FAHRER: Kößler, Josef DEU

172



TYP: Alfa Romeo GT Junior, 1600 ccm, 130 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Kuhn, Manuel DEU / Kuhn, Hannes

173



TYP: Renault R8 Gordini, 1397 ccm, 120 PS

BAUJAHR: 1965

FAHRER: Reischl, Winfried DEU / Mechtersheimer, Daniel

174



TYP: Alfa Romeo Zagato 1600, 1598 ccm, 105 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Martellosio, Marco Martellosio CHE

175



TYP: Fiat Abarth 595 SS, 594 ccm, 32 PS
BAUJAHR: 1970
FAHRER: Egli, Hans CHE

176



TYP: TVR Taimar 3000, 3000 ccm, 140 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Angst, Fritz CHE / Angst, Barbara

177



TYP: Mitsubishi Starion Turbo 2.0, 1997 ccm, 180 PS
BAUJAHR: 1983
FAHRER: Flammer, Rolf CHE

178



TYP: Triumph Dolomite Sprint, 2000 ccm, 127 PS
BAUJAHR: 1976
FAHRER: Biastoch, Thomas DEU / Biastoch, Heike

179



TYP: Porsche 912, 1600 ccm, 90 PS
BAUJAHR: 1967
FAHRER: Schober, Thomas DEU / Schober, Heike

180



TYP: Viper Cobretti Cobra, 5700 ccm, 380 PS
BAUJAHR: 1971
FAHRER: Sonnentag, Thomas DEU / Sonnentag, Rosa

181



TYP: MG B GT, 1800 ccm, 95 PS
BAUJAHR: 1968
FAHRER: Waldmann-Feneberg, Emanuel DEU / Feneberg, Sophie

182



TYP: Opel GT, 1857 ccm, 90 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Wussow, Harald DEU / Wussow, Ute

183



TYP: Mercedes 420 SEC Coupé, 4146 ccm, 225 PS
BAUJAHR: 1989
FAHRER: Krauß, Jürgen DEU / Krauß, Henrik

184



TYP: Jaguar E-Type, 3800 ccm, 330 PS
BAUJAHR: 1963
FAHRER: Sedlmeier, Peter DEU / Brandl, Susanne

185



TYP: Audi 80 B3 Limousine, 1760 ccm, 90 PS
BAUJAHR: 1988
FAHRER: Forster, Felix DEU / Oesterle, Nicklas

186



TYP: BMW M 635 CSI, 3453 ccm, 286 PS
BAUJAHR: 1984
FAHRER: Rall, Tanja DEU / Rall, Nadja

187



TYP: Austin-Healey 3000 MK III BJ8, 3000 ccm, 150 PS
BAUJAHR: 1967
FAHRER: Rühmkorf, Peter DEU / Rühmkorf, Franziska

188



TYP: Austin-Healey Lenham Sprite, 1275 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1959
FAHRER: Seidenfaden, Lutz DEU / Seidenfaden, Christina

189



TYP: Autobianchi (Lancia) A 112 Abarth, 1050 ccm, 70 PS
BAUJAHR: 1984
FAHRER: von Rauchhaupt, Alexander DEU /
 von Rauchhaupt, Michael

190



TYP: BMW E30 M3 DTM Replika, 2500 ccm, 300 PS
BAUJAHR: 1989
FAHRER: Stockklausner, Philipp DEU / Scherer, Jerome

wir lieben oldtimer



**ob auf vier reifen
oder mit vier wänden**



follow
like
share

**sonnentag
architektur**



www.sonnentag.de

191



TYP: Porsche 356 A T1, 1840 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1957
FAHRER: Eckert, Tankred DEU / Marohn, Frank

192



TYP: Alfa Romeo Bertone GTV, 2000 ccm, 150 PS
BAUJAHR: 1975
FAHRER: Löw, Fritz DEU

193



TYP: Ford Mustang GT, 4660 ccm, 225 PS
BAUJAHR: 1965
FAHRER: Koch, Jochen DEU / Zeifang, Michael

194



TYP: Lotus Europa TC, 1558 ccm, 105 PS
BAUJAHR: 1972
FAHRER: Schwarb, Tobias CHE

195



TYP: Mercedes-Benz 190 E, 2350 ccm, 320 PS
BAUJAHR: 1986
FAHRER: Vollmer, Thomas DEU / Bulzomi, Francesco

196



TYP: Lotus Elan S3, 1558 ccm, 105 PS
BAUJAHR: 1967
FAHRER: Felder, Fabian CHE

197



TYP: Ford Escort RS 2000, 1993 ccm, 140 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Rütli, Martin CHE / Scheerle, Saskia

198



TYP: Ford Escort MK1, 2000 ccm, 180 PS
BAUJAHR: 1974
FAHRER: Stoffele, Horst DEU / Serafin, Franz Josef

199



TYP: BMW M6 635, 3500 ccm, 286 PS

BAUJAHR: 1988

FAHRER: Diehl, Claudius DEU

200



TYP: Porsche 944 S2 Cabrio, 3000 ccm, 210 PS

BAUJAHR: 1990

FAHRER: Molzberger, Gerhard DEU / Molzberger, Nick

201



TYP: Fiat Abarth 1000 TC Corsa, 1036 ccm, 93 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Schneider, Walter DEU / Schneider, Niclas

202



TYP: BMW 2002 ti, 1990 ccm, 170 PS

BAUJAHR: 1968

FAHRER: Hüsken, Martin DEU / MARTIN, Jocelyne

203



TYP: Lancia Montecarlo S2, 2000 ccm, 145 PS

BAUJAHR: 1981

FAHRER: Buck, Rainer DEU / Buck, Rainer

204



TYP: Jaguar E-Type Serie 1 1/2, 4200 ccm, 269 PS

BAUJAHR: 1968

FAHRER: Jecht, Norman DEU / Jecht, Noel

205



TYP: Audi S2 Limousine, 2226 ccm, 440 PS

BAUJAHR: 1994

FAHRER: Kirschner, Dennis DEU / Kirschner, Eva

206



TYP: Porsche 968 Coupé, 3000 ccm, 245 PS

BAUJAHR: 1991

FAHRER: Büntig, Thomas DEU / Büntig, Maike

BÄREN STARKER PARTNER

KESLAR

bärenstarke energie



HEIZÖL

PELLETS

SCHMIERSTOFFE

FLUSSIGAS

STROM & ERDGAS

KRAFTSTOFFE

ADBLUE®

TANKSTELLEN

207



TYP: Opel Ascona A, 2000 ccm, 125 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: König, Christian DEU / König, Kathrin

208



TYP: Porsche 911 S, 1991 ccm, 160 PS

BAUJAHR: 1966

FAHRER: Walti, Christian CH

209



TYP: Mercedes-Benz 280CE/8, 2717 ccm, 185 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Hanle, Holger DEU / Rommel, Sabine

210



TYP: VW Rallye Golf, 1760 ccm, 190 PS

BAUJAHR: 1989

FAHRER: Britzelmayer, Isabelle DEU / Britzelmayer, Tobias

211



TYP: Lotus Elan S 1, 1558 ccm, 123 PS

BAUJAHR: 1964

FAHRER: Jäger, Hanspeter CHE / Widmer, Linus

212



TYP: Mercedes 107, 4500 ccm, 190 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Knoll, Peter DEU / Knoll, Katrin

213



TYP: Renault Alpine A110 1600S, 1594 ccm, 140 PS

BAUJAHR: 1969

FAHRER: Hagmann, Gregor CHE / James, Annamarie

214



TYP: BMW 323, 2300 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1982

FAHRER: Walther, Fritz CHE / Oberholzer, Gina

215



TYP: Alfa Romeo Alfasud Sprint, 1700 ccm, 105 PS
BAUJAHR: 1977
FAHRER: Gentilesca, Bruno CHE

216



TYP: BMW 635 CSI, 3453 ccm, 218 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Weber, Michael DEU / Gessler, Christian

217



TYP: Porsche 911 Carrera, 3200 ccm, 217 PS
BAUJAHR: 1989
FAHRER: Jecht, Oli DEU / Stucki, Brigitte

218



TYP: PCP USA Cobra Cabriolet, 5752 ccm, 280 PS
BAUJAHR: 1965
FAHRER: Wellenhöfer, Ingo DEU

219



TYP: Lancia Beta Montecarlo, 1981 ccm, 120 PS
BAUJAHR: 1982
FAHRER: Feulner, Stefan DEU / Feulner, Gerd

220



TYP: Alfa Romeo Giulia TI, 1600 ccm, 121 PS
BAUJAHR: 1964
FAHRER: Messmer, Juliana DEU / Pippig, Jürgen

221



TYP: Austin-Healey Sebring Sprite, 996 ccm, 86 PS
BAUJAHR: 1960
FAHRER: Weygand, Detlef DEU

222



TYP: Porsche 356 SC, 1600 ccm, 95 PS
BAUJAHR: 1964
FAHRER: Attig, Markus DEU / Attig, Frank

50 JAHRE ERFAHRUNG

20 JAHRE +
KFZ VERFÜHRH

30 JAHRE =
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER VERFÜHRH

50 JAHRE
KOMPETENZ & LEIDENSCHAFT
FÜR KRAFTFAHRZEUGE

Werkstatt. Gutachten. Oldtimer-Leidenschaft.

*Jochpass
Oldtimer Memorial*

Seit vielen Jahren
mit Leidenschaft und Erfolg
beim Jochpass Oldtimer
Memorial am Start.



VERFÜHRH
KFZ Meister-Fachbetrieb



DIE WERKSTATT
ANDREAS VERFÜHRH



DIE GLEICHE
LEIDENSCHAFT.
ZWEI STARKE
BEREICHE.

KFZ-SCHÄDEN & BEWERTUNGEN
V

VERFÜHRH
DER GUTACHTER
KFZ-SACHVERSTÄNDIGER
CARLO VERFÜHRH



Oberstdorfer Str. 16, 87527 Sonthofen

WERKSTATT UND SACHVERSTAND AUS SONTHOFEN –
MIT ECHTER BEGEISTERUNG FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE.

223



TYP: VW Karmann Ghia, 2000 ccm, 132 PS

BAUJAHR: 1969

FAHRER: Keitlinghaus, Felix DEU / Schroeter, Jasper

224



TYP: Mercedes-Benz SLC 350, 3500 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Eitdorf, Martin DEU / Eitdorf, Emily Liz

225



TYP: BMW 2002 tii, 1999 ccm, 193 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Elender, Richard DEU / Elender, Felix

226



TYP: BMW touring 2000, 1995 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Stehle, Thomas DEU / Stehle, Viera

227



TYP: Opel Kadett C City, 2400 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1977

FAHRER: Demmler, Norman DEU / Paradi, Oliver

228



TYP: Mercedes-Benz 280 SE 5.0, 4989 ccm, 300 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Ledergerber, Thomas DEU / Brehmer, Uwe

229



TYP: Lancia Fulvia 1.3 S, 1400 ccm, 100 PS

BAUJAHR: 1974

FAHRER: Uebelhard, Daniel CHE / Bucher, Ursula

230



TYP: Mercedes-Benz 190E, 2500 ccm, 195 PS

BAUJAHR: 1989

FAHRER: Steiner, Michael DEU / Steiner, Monika

231



TYP: Porsche 930 (911 Turbo 3.3), 3300 ccm, 300 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Limbach, Stefan DEU / Limbach, Tim

232



TYP: Alfa Romeo Giulietta Ti, 1288 ccm, 110 PS
BAUJAHR: 1961
FAHRER: Vitelli, Alfonso CHE

233



TYP: BMW 2002 ti, 1977 ccm, 170 PS
BAUJAHR: 1971
FAHRER: Saft, Robert DEU / Buz, Oli

234



TYP: Citroën Race-Ente, 1300 ccm, 100 PS
BAUJAHR: 1980
FAHRER: Wied, Leander DEU / Wied, Gabriela

235



TYP: Volvo Limousine, 1985 ccm, 127 PS
BAUJAHR: 1970
FAHRER: Keller, Peter CHE

236



TYP: Porsche 911 F Rennwagen, 1998 ccm, 208 PS
BAUJAHR: 1965
FAHRER: Schübel-Schmid, Diana DEU

237



TYP: BMW 2002 tii, 1977 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1974
FAHRER: Miksch, Michael DEU / Miksch, Nadine

238



TYP: Porsche 911 RS, 2700 ccm, 210 PS
BAUJAHR: 1972
FAHRER: Heitzmann, Adolf DEU / Heitzmann, Conny

PS steht bei uns für Persönlichen Service

Das Autohaus Fersch mitten in Bad Hindelang ist ein Familienunternehmen in der vierten Generation.

Schon seit unserer Gründung arbeiten wir mit viel Leidenschaft, langjährigen Mitarbeitern und technischem Know-How für unsere Kunden.

Neben dem Einsatz von modernster Technik steht der persönliche Kontakt und ein kompetenter Service für uns mit an erster Stelle.

Ihr Autohaus Fersch Team

Sofort verfügbare
neue & gebrauchte
Fahrzeuge

Ford & Mitsubishi
Auf Wunsch auch
andere Marken

umfassende Werkstatt-
leistungen

hausteigene Lackiererei
und Instandsetzungen

öffentliche
Waschanlage



FERSCH
IHR AUTOHAUS

Autohaus Fersch GmbH
Sonthofer Straße 5
87541 Bad Hindelang

Tel.: 08324/2420
info@autohaus-fersch.de
www.autohaus-fersch.de

239



TYP: Renault Alpine A110, 1600 ccm, 150 PS
BAUJAHR: 1971
FAHRER: Schmid, Peter DEU

240



TYP: Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF, 1600 ccm, 140 PS
BAUJAHR: 1969
FAHRER: Schmeisser, Martin DEU / Schmeisser, Luca

241



TYP: Morris Cooper S, 1275 ccm, 95 PS
BAUJAHR: 1965
FAHRER: Müller, Friedrich DEU / Dipl.-Ing. Friedrich K.

242



TYP: BMW M 6, 3600 ccm, 315 PS
BAUJAHR: 1984
FAHRER: Rall, Thorsten DEU / Rall, Nina

243



TYP: Alfa Romeo GTA, 1290 ccm, 153 PS
BAUJAHR: 1968
FAHRER: Scheibler, Michael CHE

244



TYP: Chevrolet Camaro Z28, 5700 ccm, 280 PS
BAUJAHR: 1971
FAHRER: Oettli, Daniel CHE / Oettli, Linda

245



TYP: BMW 325i, 2700 ccm, 260 PS
BAUJAHR: 1986
FAHRER: Betz, Daniel DEU / Schnitzler, Simon

246



TYP: Matra Djet 5, 1255 ccm, 105 PS
BAUJAHR: 1966
FAHRER: Häubi, Hans Ulrich CHE

247



TYP: Porsche 914/6 GT, 3000 ccm, 230 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Hartmann, Rüdiger DEU / Rabe, Michael

248



TYP: Lancia Delta HF 4WD, 2000 ccm, 230 PS

BAUJAHR: 1986

FAHRER: Gross, Volker DEU / Gross, Barbara

249



TYP: Porsche 924 S, 2449 ccm, 150 PS

BAUJAHR: 1986

FAHRER: Schmidt, Werner DEU / Schmidt, Werner

250



TYP: BMW 2002 ti, 1996 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Galler, Marcel AUT / Galler, Marion

251



TYP: Porsche 911, 3800 ccm, 350 PS

BAUJAHR: 1977

FAHRER: Birker, Moritz DEU

252



TYP: Ford Mustang Fox Coupé, 5000 ccm, 520 PS

BAUJAHR: 1992

FAHRER: Gassmann, Marc CHE

253



TYP: Austin-Healey 3000 BT7, 2996 ccm, 214 PS

BAUJAHR: 1959

FAHRER: Schrade, Andreas DEU / Schrade, Silvan

254



TYP: Porsche 356 A Cabriolet, 1571 ccm, 60 PS

BAUJAHR: 1958

FAHRER: Bilsing, Colin DEU / Bilsing, Lewis Bo



Maßgeschneidert für Ihr Event:

DIE MOBILE EVENT-ALM

Am Buchweg 10 · Krugzell

CATERING C.

Christian Steinhauser

Maierhöfener Straße 6 · 88316 Isny

Mobil 01 71 / 211 69 14 · info@catering-c.com

BESUCHEN SIE UNS ONLINE UNTER WWW.CATERING-C.COM
UND BEI YOUTUBE (CATERING C)



CATERING C.

Planen auch Sie ein Jubiläum, Sommerfest oder eine Weihnachtsfeier ?

Mit dem Rund- um- Sorglos- Paket können wir Ihnen gewiss helfen ! Wir freuen uns auf Ihren Anruf !

Kontakt: info@catering-c.com / Tel. 01712116914

255



TYP: Chevrolet Corvette C3, 5657 ccm, 250 PS
BAUJAHR: 1977
FAHRER: Rüscher, Peter AUT / van Wahnem, Centa

256



TYP: Ford Mustang Terlingua, 4948 ccm, 280 PS
BAUJAHR: 1967
FAHRER: Margelisch, Peter CHE / Margelisch, Franziska

257



TYP: Ford Capri RS 2600, 2772 ccm, 110 PS
BAUJAHR: 1973
FAHRER: Fersch, Thomas DEU / Fersch, Luisa

258



TYP: Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, 2000 ccm, 210 PS
BAUJAHR: 1967
FAHRER: Hoebbel, Julian DEU / Hoebbel, Volker

259



TYP: VW Scirocco 53B, 1800 ccm, 140 PS
BAUJAHR: 1981
FAHRER: Jucker, Martin CHE

260



TYP: BMW 318is E30, 1799 ccm, 136 PS
BAUJAHR: 1989
FAHRER: Hägele, Gerhard DEU / Hägele, Ramona

261



TYP: Porsche 911S, 3200 ccm, 298 PS
BAUJAHR: 1975
FAHRER: Kerscher, Rupert DEU / Kerscher, P.

262



TYP: Renault Super 5 GT Turbo, 1397 ccm, 200 PS
BAUJAHR: 1987
FAHRER: Schuler, Christoph AUT / Schuler, Herbert



Tradition auf der Straße- Vertrauen in der Werkstatt

Oldtimer stehen für Leidenschaft, Qualität und echtes Handwerk.
Genau diese Werte verbinden auch wir mit unserem
ALT Kfz-Meisterbetrieb, in Oberstdorf.

Als familiengeführter Betrieb legen wir großen Wert auf persönliche
Beratung, ehrliche Arbeit und zuverlässigen Service.
Ob Wartung, Reparatur oder die Suche nach einer individuellen
Lösung – wir nehmen uns Zeit und finden gemeinsam den besten
Weg.

**Wir wünschen eine unfallfreie Fahrt sowie viele unvergessliche
Momente.**

Euer Team vom ALT-Kfz Meisterbetrieb



263



TYP: Eggenberger BMW 320, 1996 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1981

FAHRER: Rothenhäusler, Rolf DEU / Hellmann, Valentina

264



TYP: Triumph GT6, 2496 ccm, 190 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Bürner, Lukas DEU / Haller, Stephanie

265



TYP: BMW E30 M3 Replika, 2800 ccm, 250 PS

BAUJAHR: 1984

FAHRER: Rall, Niklas DEU / Rall, Anna

266



TYP: Opel Kadett C Coupé GT/E, 1978 ccm, 195 PS

BAUJAHR: 1978

FAHRER: Rahm, Urs CHE

267



TYP: BMW 1802, 1996 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Baldauf, Florian DEU / Baldauf, Martina

268



TYP: Opel Kadett C Coupé GT/E, 1956 ccm, 160 PS

BAUJAHR: 1976

FAHRER: Kretter, Fabian DEU / Grimm, Kevin

Eine **Mannschaft** für das **Allgäu**

**UNWETTER UND
ROHRBRÜCHE
SCHLAFEN NICHT ...
... WIR AUCH NICHT**



Die Särtner GMBH &
CO. KG

Oliver Becker | Mittagstr. 28a | 87527 Sonthofen
0 83 21/6 17 93 04 | Tel. 0151/51639161
tiefbau@gmx.de | www.die-gaertner-allgaeu.de

301



TYP: Ferrari 330 GT 2/2, 3960 ccm, 300 PS

BAUJAHR: 1965

FAHRER: Kluge, Manuela DEU / Kluge, Wendelin

302



TYP: Porsche 911 F Modell T, 2179 ccm, 130 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: Köhler, Markus DEU / Koehler, Anke

303



TYP: Austin-Healey BJ8, 3000 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1966

FAHRER: Birker, Louisa DEU

304



TYP: Porsche 944 Turbo, 2500 ccm

BAUJAHR: 1985

FAHRER: Utz, Michael DEU / Taylor, Susanne

305



TYP: Alfa Romeo 2000 GT Veloce, 2000 ccm, 198 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Eckert, Lennart DEU / Gerlach, Jasper

306



TYP: Porsche 944 Turbo, 2500 ccm, 220 PS

BAUJAHR: 1986

FAHRER: Bienger, Stephan DEU / Bienger, Nadja

307



TYP: MG B GT V8 Sebring, 3500 ccm, 135 PS

BAUJAHR: 1977

FAHRER: Fürstberger, Wilhelm DEU

308



TYP: Alfa Romeo Giulia Super, 1566 ccm, 110 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Estermann, Ernst CHE

309



TYP: Datsun 510, 1595 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Petitjean, Jerome CHE / Savina, Sabrina

310



TYP: Mercedes-Benz W201 190E, 1977 ccm, 150 PS

BAUJAHR: 1984

FAHRER: Krauß, Christian DEU

311



TYP: Porsche 356, 1600 ccm, 95 PS

BAUJAHR: 1962

FAHRER: Gantner, Raphael AUT

312



TYP: Volvo P142 S, 2175 ccm, 165 PS

BAUJAHR: 1969

FAHRER: Blepp, Sarah DEU / Blepp, Edgar Martin

313



TYP: Porsche 911 ST, 2998 ccm, 250 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Ostermann, Rainer AUT / Ostermann, Patrick

314



TYP: Morgan Plus 8, 3500 ccm, 150 PS

BAUJAHR: 1975

FAHRER: Persicke, Eberhard DEU / Ingrid, Persicke

315



TYP: Alfa Romeo Alfetta GTV6, 2500 ccm, 158 PS

BAUJAHR: 1982

FAHRER: Menter, Leonhard DEU

316



TYP: Opel Ascona B, 2400 ccm, 230 PS

BAUJAHR: 1981

FAHRER: Reichert, Michael DEU / Reichert, Michaela

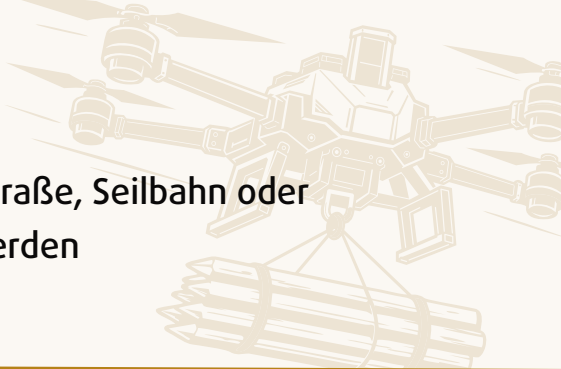
LASTWERK

ALLGÄU GbR



Lastendrohnens Einsätze im alpinen Raum

Material dorthin bringen, wo Straße, Seilbahn oder
Hubschrauber zu aufwendig werden



317



TYP: BMW 2002, 1991 ccm, 220 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Rastetter, Martin DEU / Rastetter, Dennis

318



TYP: MG Midget MK III, 1800 ccm, 160 PS

BAUJAHR: 1968

FAHRER: Wolf, Markus DEU / Wolf, Tanja

319



TYP: Fiat 124 Abarth CSA, 1798 ccm, 128 PS

BAUJAHR: 1975

FAHRER: Lenz, Andreas CHE

320



TYP: VW 1302, 2776 ccm, 111 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Lerchenmüller, Klaus DEU / Kamprath, Nico

321



TYP: Opel Commodore A, 3000 ccm, 200 PS

BAUJAHR: 1968

FAHRER: Reich, Tobias DEU / Reich, Norbert

322



TYP: Audi V8 DTM, 3600 ccm, 380 PS

BAUJAHR: 1990

FAHRER: Omischl, Rudolf DEU

323



TYP: Porsche 911 ST, 2462 ccm, 258 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Suchner, Dominic DEU

324



TYP: Fiat Abarth 1000 TC, 1050 ccm, 85 PS

BAUJAHR: 1971

FAHRER: von Zerboni di Sposetti, Oliver DEU / Eder, Sylvia

325



TYP: BMW Gruppe H

BAUJAHR:

FAHRER: Damaschke, Harald DEU

326



TYP: Renault Alpine Clio V6, 2946 ccm, 285 PS

BAUJAHR: 1999

FAHRER: Thrun, Alexander DEU

327



TYP: Porsche IROC 911, 3000 ccm, 265 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Madlener, Peter AUT / Madlener, Manuela

328



TYP: Volvo 122SR, 1780 ccm, 120 PS

BAUJAHR: 1965

FAHRER: Lautenschlager, Andreas CHE

329



TYP: Porsche 911, 2400 ccm, 220 PS

BAUJAHR: 1970

FAHRER: Motzkau, Hans DEU

330



TYP: Fiat Abarth 1000 TC Corsa, 982 ccm, 112 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Kleber, Klaus DEU / Kleber, Jutta

331



TYP: Cobra Weineck, 11000 ccm, 1200 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Gessner, Meinhard DEU / Leissing, Peter

332



TYP: BMW 2002, 1977 ccm, 202 PS

BAUJAHR: 1973

FAHRER: Michael, Ebner DEU / Josef, Ebner

ECHTE LEIDENSCHAFT ZUM MITNEHMEN.

DER OFFIZIELLE JOCHPASS OLDTIMER MEMORIAL FANSHOP

Tradition. Stil. Heimat.

Sichere dir jetzt exklusive Fanartikel
rund um das Jochpass Oldtimer Memorial –
für unvergessliche Momente, auch abseits
der Strecke.



Hochwertige
Textilien & Accessoires



Stilvolle Souvenirs
& Geschenkideen



Ein Stück Jochpass
für Zuhause

**JETZT ENTPFENK U.
DEIN LIEBLINGSTEIL SICHERN!**

shop.jochpass-oldtimer-memorial.com



*Zum
Fanshop!*



*Mehr als
nur ein Event –
ein Lebensgefühl.* ♥

ALMPIXEL
IDEEEN · BILDER · WIRKUNG

**IHRE KREATIVAGENTUR
AUS DEM ALLGÄU
MIT BENZIN IM BLUT.**

Wir von Almpixel sind stolz, seit Jahren
Teil des Jochpass Oldtimer Memorials zu sein.
Unsere Heimat, die Leidenschaft für besondere
Fahrzeuge und die Faszination für starke
Geschichten treiben uns an – auf und abseits
der Strecke.

*Regional verwurzelt
Kreativ verbunden.* ♥



FOTO & VIDEO
Emotionen in Bildern, die bleiben.



GRAFIKDESIGN
Starke Marken. Zeitlose Designs.



WEB & ONLINE
Digitale Auftritte mit Charakter.



MARKETING & BERATUNG
Strategisch. Kreativ. Persönlich.

**STARKE
MARKEN
HABEN
GESCHICHTEN.
WIR BRINGEN
SIE AUF
DIE STRASSE.**

*Leidenschaft
ist die beste
Inspiration.*

ALMPIXEL.DE
— made in allgäu —

333



TYP: BMW M1, 3400 ccm, 300 PS

BAUJAHR: 1980

FAHRER: Steim, Hannes DEU / Ehret, Meike

334



TYP: BMW E30, 3200 ccm, 330 PS

BAUJAHR: 1985

FAHRER: Alfranseder, Sebastian DEU / Angerer, Andreas

335



TYP: Opel Commodore, 3962 ccm, 286 PS

BAUJAHR: 1979

FAHRER: Reich, Jochen DEU / Reich, Anna

Dach vom Fach !

Alfred Steiner GmbH
Dächer & Fassaden

www.steiner-oberstdorf.de

Wir machen mit,
und wünschen allen
eine schöne Veranstaltung.
Und bedanken uns Herzlich
beim Veranstalter und allen Helfern .

401



TYP: Ford GT40, 5700 ccm, 500 PS

BAUJAHR: 1966

FAHRER: Hitt, Gerhard DEU / Hitt, Gerhard

402



TYP: Corvette oder Mustang

BAUJAHR:

FAHRER: Geiger, Paulina DEU / Heller, Constantin

403



TYP: Chevrolet Corvette C4 IMSA, 6300 ccm, 680 PS

BAUJAHR: 1985

FAHRER: Geiger, Karl DEU / Ostermann, Elisabeth

404



TYP: BMW 3.0 CSI, 2966 ccm, 250 PS

BAUJAHR: 1972

FAHRER: Erni, Christian CHE

405



TYP: Can-Am McKee MK 7, 6276 ccm, 602 PS

BAUJAHR: 1967

FAHRER: Lais, Walter DEU / Lais, Tanja

406



TYP: Van Diemen Prototyp 2200, 2200 ccm, 180 PS

BAUJAHR: 1989

FAHRER: Prestel, Klaus DEU

407



TYP: BMW NP01

BAUJAHR:

FAHRER: Fink, Marco DEU

500



TYP: BMW E30 M3, 480 PS

BAUJAHR: 1990

FAHRER: Stetter, Andreas DEU / Heller, Constantin

Kennst du schon die Kinderbücher
der Hinderlangerin Laura Holzmann?

Begleite die kleine Kuh Anita
bei ihren Abenteuern durch
die Allgäuer Alpen.



Alle Infos unter
www.anitasalpsommer.de

STARK

BAUUNTERNEHMUNG

Andreas Stark GmbH & Co. KG
Schulze-Delitzsch-Str. 11, 73434 Aalen
Telefon 07361 / 94 79 - 0
E-Mail info@starkbau.de
Internet <http://www.starkbau.de>

Ingenieurbau
Hochbau
Tiefbau
Gewässerbau
Sanierung

WIR SIND STARK - SEIT 1949

800



TYP: Mercedes-Benz SLC 450/5.0, 5000 ccm, 250 PS
BAUJAHR: 1979
FAHRER: Fritz, Nico AUT / Lassau, Celina

801



TYP: Opel Kadett C Aero, 2000 ccm, 130 PS
BAUJAHR: 1978
FAHRER: Speck, Jan DEU

802



TYP: Audi quattro Coupé Rallye, 2226 ccm, 260 PS
BAUJAHR: 1985
FAHRER: Dorn, Alexander DEU

803



TYP: Mercedes-Benz 190 DTM, 2299 ccm, 240 PS
BAUJAHR: 1985
FAHRER: Reuter, Joerg DEU / Reuter, Martina

804



TYP: Mercedes-Benz AMG GT, 476 PS
BAUJAHR: 2018
FAHRER: Brückner, Rainer DEU

805



TYP: Ferrari 458 Evo
BAUJAHR: 2015
FAHRER: Fitze, Ernst CHE

806



TYP: Ford Escort RS 2000, 2000 ccm, 177 PS
BAUJAHR: 1976
FAHRER: Verfürth, Carlo DEU / Andreas, Verfürth

808



TYP: BMW 850, 5000 ccm, 300 PS
BAUJAHR: 1991
FAHRER: Lassau, Uwe DEU



Oldtimerevents auf der Rennstrecke!

Du träumst davon, dein Auto auf einer echten Rennstrecke zu bewegen? Dann bist du bei uns genau Richtig!

Bei uns ist JEDER herzlich willkommen. Vom Anfänger bis zum Profi.

Reischl Speed Academy GmbH
St.-Peter-Str. 69
97274 Leinach



www.reischl-speed-academy.de
info@reischl-speed-academy.de
[@reischl_speed_academy](https://www.instagram.com/reischl_speed_academy)



Pazzo Pirates – 80 Jahre Vespa am Jochpass

Wenn beim Jochpass Memorial der unverwechselbare Duft von Zweitaktöl in der Luft liegt und historische Motoren den Berg hinaufklingen, sind die Pazzo Pirates mit dabei. Auf ihren klassischen Vespas nehmen sie die legendären 105 Kurven des Jochpasses in Angriff und beweisen eindrucksvoll, dass auch kleine Zweiräder zu großen Leistungen fähig sind.

2026 feiert die Vespa ihr 80-jähriges Jubiläum. Seit ihrer Vorstellung im Jahr 1946 steht sie für Freiheit, Mobilität und italienisches Lebensgefühl. Was einst als praktisches Fortbewegungsmittel für die Nachkriegszeit entwickelt wurde, begeistert heute mit ihrem unverwechselbaren Charakter und ihrer zeitlosen Faszination.

Unter dem klassischen Blechkleid steckt modernste Tuningtechnik. Mit teilweise über 40 PS, geringem Gewicht und kompromisslos direktem Fahrgefühl entstehen außergewöhnliche Maschinen – vollständig mechanisch aufgebaut, ohne elektronische Fahrhilfen und mit viel Know-how sowie Präzision. So verbindet jede Vespa ihren unverwechselbaren Charakter mit beeindruckender Leistung.

Für die Pazzo Pirates ist das Jochpass Memorial weit mehr als nur eine Veranstaltung. Es ist ein Fest für alle, die klassische Technik, den einzigartigen Klang historischer Motoren und echte Benzingespräche lieben. Die besondere Atmosphäre, das begeisterte Publikum sowie die vielen engagierten Helfer und Streckenposten machen das Jochpass Memorial Jahr für Jahr zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Die Pazzo Pirates freuen sich, auch 2026 wieder Teil dieses einzigartigen Events zu sein und gemeinsam mit allen Besuchern 80 Jahre Vespa-Geschichte auf einer der traditionsreichsten Bergpassstraßen der Alpen zu feiern





Hindelanger Spezialitäten

Traditionell Außergewöhnlich Einzigartig

Besuchen Sie uns in unserer Bäckerei
Konditorei am Hindelanger Marktplatz
oder unter ***kirchebaeck.de***

Kirchebäck

BÄCKEREI **1807** KONDITOREI

Bad Hindelang • Telefon 08324 368



Unfall !!!

Wir helfen Ihnen weiter

Kontaktieren Sie uns für eine
schnelle, unkomplizierte und
professionelle Abwicklung

Daniel Betz

daniel.betz@cartex-ebg.de
0151/12669742

CARTEX
EBG

ingenieurpartner schieß

- Schadensgutachten
- Bewertungen
- Oldtimer Wertgutachten

**Herausgeber:**

Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Ornachstraße 1
87538 Fischen

Tel: 0151 / 28 99 21 21

jochpassmemorialev@web.de

www.jochpass-oldtimer-memorial.com

Redaktion:

Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Uwe Lassau und Team

Layout, Satz:

Werbetechnik Spreng & Almpixel

Anzeigen:

Jochpass Oldtimer Memorial e.V.
Uwe Lassau und Team

Werbetechnik Spreng & Almpixel

MOSAIK & NATURSTEINE

NORMAN DEMMLER

Mobil: 0160 / 8 34 58 87



www.allgaeu-mosaik.de

Entschenburgweg 24 | 87527 Sonthofen
info@allgaeu-mosaik.de

*Wir wünschen
allen Teilnehmern viel Erfolg*

WERBETECHNIK SPRENG

VOLL - UND TEILFOLIERUNG

WERBE BESCHRIFTUNG

KÜCHEN- UND BADRÜCKWÄNDE

TEXTILVEREDELUNG



08326 / 241 98 46



werbetechnik-spreng.de